

どどん掘っているのです。日本に於いては99%が輸入にたよって居り遠い中近東より運んで参ります。

此の間タンカーで20日間の日程を要し、運賃が2,000円必要とされて居ります。従って運賃プラス原油の値段という価格になり、近くより運ばばそれだけ安くつく計算になるわけであり、現在遠い所より運ばなくてはならないという事が悩みのたもとであります。報道によりますと秋田沖或いは鳥取沖で海中油田を掘り進めて居るとの事でありますが、それ程優秀な油田に当る可能性は期待出来ない様であります。

せめてガスにでも当れば、それなりの利用価値はあるのでありますが、どの目が出るかは未知の確率であります。現在一本の井戸をはるのに5~10億円の金がかかると云われて居ります。しかも10本ほって一本あたるかどうかという事だそうで、それならば確率のたしかな中近東に投資した方が良いという理由がもたれるわけであります。

いろいろの国際間の問題等から起りました原油値上げの騒ぎも現在どうやら一段落が付き、皆様にも多少高い値段でお願い申し上げた形で此処数年間は経過するものと考えられます。現在製油工場の土地の7割はタンク等によって占められて居りその中には石油が入って居ります。しからば此の中に入って居る石油は何日分あるのかと申しますと、原油、製品ともにあわせて45日分位よりないのであります。

何かの事情により産地から油が入ってこない様なことが起れば45日間で油なしという事になってしまい、国民生活に重大に支障が発生するのであります。せめて60日分位の量を確保しなければならぬという事が云われて居ります。

今後の需要増はどうかと申しますと、昭和45年度は予想は1億9千万klであったのでありますが、現実には2億を越えて居ります。昭和50年では3億4千万kl、60年度では6億8千万から7億klという予想が出されて居ります。これにともなう公害の問題も発生して来るわけでありまして、函館に於いてもそれに対する対策が行われて居り現在法律上問題がないのであります。今後もお一層の努力をかさねて行くつもりで居り市当局も亦計画を重ねて居ります。

何れにしても此処数年間はエネルギー源として又石油化学の花形としての地位は続くものと考えられますので皆様の御理解をいただきまして我々業界に対する御認識を深めていただきたいとお願い申し上げます。

★ 室蘭R.C. 6月23日は夜間例会として17時30分(於ニューブラザー)に変更。

◎出席報告

	会員数	出席人数	欠席人数	他クラブ出席人数	出席率%
46. 5. 19	45名	28名	17名		
46. 5. 12	45名	32名	12名	11名	97.78%
在函クラブ	(5/11) 函館R.C. 95.35%	(5/6) 函館東R.C. 90.00%	(5/7) 函館五R.C. 100.00%		

次回例会日 6月2日
プログラム
「未定」



1971. 6. 2

1970~1971 第47号

第351回例会



ハワイ世界大会

深瀬鴻一郎会員

BRIDGE THE GAPS 隔りを取り除こう (ウオークR.I.会長指針)

本日のプログラム

「芸道うらばなし」

沼倉清人氏

第350回例会記録

- ◎司 会 船矢健喜智副会長
- ◎斉 唱 それでこそロータリー
- ◎ゲ ス ト 函館空港長 古藤典義氏
- ◎ビ ジ タ ー 魚 津R.C. (富山県) 浜田健一君 (水産物配布)
- 七 飯R.C. 久保田英明君
- 函 館R.C. 竹田純一君 他8名
- 函館東R.C. 辻常太郎君 他10名

◎幹事報告

1. 富田ガバナーノミニーは、昨25日無事帰函されました。シドニーに於ける国際大会で正式に次期ガバナーとして証認されましたので、ガバナー就任までの間ガバナーエレクトとして活動されるわけでありませう。
2. 6月5日、午後3時より当北クラブがホストクラブとなって会長、幹事会が開催されます。
3. 5月28日後6時半より情報委員会主催でファイヤーサイドミーティングを行います。
前例会でお知らせ申し上げました出席予定者は多数御出席下さいませお願い致します。
4. 前例会でお知らせしました6月16日予定のクラブアンプリーは都合により6月21日(月)に変更致します。
場所、時間は未定であり決定次第お知らせ申し上げます。
(例会終了時、ファイヤーサイドミーティングの出席予定者で出席不可能者が多い為中止になったとの発表があった)

◎ニコニコボックス

1. 広瀬会員：結婚記念おめでとうございます。
2. 青柳会員：5月25日初孫誕生(女児)おじいちゃんの仲間入りでどうぞよろしくと。

☆ライオンズクラブ地区大会に出席して 深瀬鴻一郎会員

先般当市で行われましたライオンズの地区大会に、船矢副会長の代理として出席致しましたので簡単に報告申し上げます。ライオンズクラブは御承知の如く我々もそうである様に奉仕という事を理念にして居ります。

しかし我々の場合はその前に人間を基礎とする友情を優先させて居る様に思われますが、ライオンズの場合は徹底的に奉仕という事を主目的にして居る様に感じとりました。ですから外部からのスピーチ等は一切ありません。ロータリーの地区大会では京大名誉教授平沢興先生或いは作家の佐藤愛子先生がお話し下さる事になって居りまして有益なスピーチが聞かれるものと期待して居るのであります。

此の様に人間性の向上或いは形成を目的の一つにえらぶ我々のやり方とちがう点を感じて報告と致します。

昭和36年4月第二種空港として発足以来、年々増加する乗客に対処する為、昭和42年を起点として五ヶ年計画のもとに空港拡張工事を行って来たが漸く工事の大半も終り、現在最後の仕上げにとりかかって居る。

この工事により従来1,200米であった滑走路が2,000米に延長され、本年11月以降待望のジェット機ボーイング727或いは737型機の発着が可能となりました。将来更に之を延長する計画が持たれて居ります。

拡張にともない諸設備も最新式の方式が採用され現在有視界飛行によって離着陸がなされて居たものが計器による誘導による様になり、従って欠航率も大部少くなる筈であります。同時にターミナルビルの建設も着々と進行し9月頃には完成の予定になって居り、此等すべてが完成した時は従来のそれに比べてあらゆる面に於いて面目を一新する事になります。

現在最後の滑走路工事仕上げの為5月20日より6月30日迄、一時空港を閉鎖して居り皆様には多大の迷惑をかけて居りますがしばらくの御しんぼうをお願い致します。

(図面により詳しく御説明が有りましたが省略致します。)

★室蘭東R.C. 6月9日より例会場茲に事務所を下記に変更
新例会場 株式会社ニュージャパン内
新事務所 室蘭市輪西町2丁目4-8

◎出席報告

	会 員 数	出 席 人 数	欠 席 人 数	他クラブ出席人数	出席率%
46. 5. 26	4 5 名	3 3 名	1 2 名		
46. 5. 19	4 5 名	2 8 名	1 7 名	16 名	97.78%
在函クラブ	(5/13)	(5/18)	(5/14)		
	函館R.C. 91.67%	函館東R.C. 96.55%	函館五R.C. 100.00%		

次回例会日 6月9日
プログラム 「スライド 古都函館」
 函館市視聴覚ライブラリー