

他人の望むようにしてあげる 絹川 清 (京都第365地区ガバナー)  
 次元の低い人間は、自己の立場だけしか考えない。次元の高い人間は、自己の立場と同時に、他人の立場も考える。社会は自己と他人の集合体である自己の立場のみに固執し、他人の立場を無視しては、物事は円満に運ばないし、世の中は誠に味気ないものになってしまう。

人間社会をもつと愉快な潤いのあるものにしようとの念願から「奉仕の理想」の精神が起つた。「奉仕の理想」とは「他人の立場になつて物事を考え」「他人がして欲しいと望むようにしてあげる」ことである。また

「他人がして欲しくないと思うことをしないこと」である。不愉快な思いをさせたり、迷惑になる行為は決してしないことである。これを具体的にいつて見ると、

(1) して欲しいと望むこと親切、援助、救済、協力、時間励行、即時返信、約束履行、品質向上、耐久性向上、安価、即納、気持のよい言葉使い、礼儀正しい行為、清潔、美観、

(2) して欲しくないと思ふこと  
 密室での喫煙、自動車内での喫煙、不愉快行為、不潔行為、危険行為、私語(卓話中)、嘔吐捨、吸殻の投捨(公園、路傍、線路内、ゴルフコース、プラットフォーム等へ)列車内での埃捨、騒音、無作法、パンカーでの足跡。

ロータリーの友2月号より //

奉仕の理想、 Ideal of service、 とは

- 「思いやりの気持」
- 「人様のお役に立たせて頂く」
- 「エゴイズムからの解放」
- 「相手の立場になつて考えよう」
- 「他人の幸福利益を指向する行為」
- 「世の為人の為善意をつくす」
- 「最善を行為に表わすこと」
- 「他人の望むようにしてあげる」
- 「人のため役立つことに生きがい」
- 「利己と利他の摩擦を調和」

ロータリーの友2月号より

◎出席報告

	会員数	出席人数	欠席人数	他クラブ出席人数	出席率%
46. 2. 24	43名	38名	5名		
46. 2. 17	45名	31名	14名	10名	91.11%
在函クラブ	(2/11) 函館R.C. 体会	(2/16) 函館東R.C.	92.77%	(2/12) 函館五R.C.	100.00%

次回例会日 3月10日

プログラム 「未定」

事務所  
 函館市若松町15-7拓銀ビル8階  
 ロータリー合同事務所  
 ☎. (0138) 23-3870



例会場 函館市若松町拓銀ビル7階  
 五島軒駅前支店  
 例会日 毎週水曜日 12:30-13:30

1971. 3 10

1970~1971 第36号

第340回例会

BRIDGE THE GAPS

隔りを取り除こう

(ウオークR.I.会長指針)



R.K

立待岬

角谷隆一 会員

本日のプログラム

「ニューギニアの蝶」

安田幸夫先生

第339回例会記録

- ◎司 会 木屋守迪会長 ◎育 唱 奉仕の理想
- ◎ゲ ス ト 北海道函館方面本部長 三浦正夫氏
- ◎ビ ジ タ ー 函館東R.C. 本間定次郎君 他10名  
 函館R.C. 中村福松君 他6名  
 函館五R.C. 松本明君 他4名  
 山田英彦君  
 椎谷滝彦君

◎ニコニコボツクス

1. 誕生祝 青柳会員(8日) 船矢会員(30日) 森(正)会員(13日)  
 高杉会員(22日) 駒井会員(7日) おめでとうございます。
2. 結婚祝 神原会員(10日) 布目会員(7日) おめでとうございます。
3. 入会記念 柴田会員、山内(文)会員ありがとうございます。

4. 福田会員 長男富郎君が「成蹊大学経済学部」に合格されました。おめでとうございます。

5. 柴田会員の 聡 君  
戸栗会員の 敏博君

下郡山会員の 誠 君 いずれもラサール高校合格、おめでとうございます。

◎卓 話 「交通安全について」 北海道函館方面本部長 三浦正夫氏

交通事故対策につきましては私共、警察だけがやっているわけではありませんが、国の方で云うと総理府に「交通安全会議」と云うのがあり、あるいは、運輸行政では「運輸省」がやっております、救急については、「厚生省」安全施設等については「建設省」と云う様になっておまして、私共警察としましてはそのような中で主として「取締」と「規制」の面を担当しておるわけでございます。これは地方に於いても同様であります。が総括的には「道」段階で道庁に「交通安全対策事務局」があり、やっているわけでありまして、その出さきである支庁等でもそのセクションがあるわけでありまして、

私がこれから申し上げようとするのは、警察のサイドから申し上げますのでご了承いただきたいと存じます。

お話の順序としまして「事故の発生状況」「事故の特徴点」「事故対策」と云つたような3つの点に分けてみたいと思います。第1の「事故の発生状況」であります。その要因としては「車」の急激な増加と云うことは無論であります。当管内では最近特にフェリーボート等の利用で交通車輛が多く成つたと云うことであります。

年間20万台以上で昨年11ヶ月間では約22万台で前年より40パーセント増加と云うわけであります。そして更に道路が非常に良くなつたと云うこと、夏に於けるところの観光客が増加したこと等、信号機歩道橋等の施設がまだ十分でないことと云うことと合せて、住民の「意識」というものが十分でないということも上げられましょう。

次に第2の「事故の特徴点」であります。なんと云つても国道5号線に於ける事故が最も多く「死亡者事故」の全体の37パーセントであり死者の数にして31名であります。「事故発生件数」の5分の1であります。(内管内に於いて他方面より来て事故を起した者がその3分の1となつておりますが)

別 表 参 照

交通事故発生 の 年別推移

発生件数

地域別	年別	昭和42年	昭和43年	昭和44年	昭和45年
函館方面		1,732 (100)	2,282 (132)	2,993 (173)	3,286 (190)
全道		15,900 (100)	23,440 (147)	29,693 (187)	30,042 (189)
全国		521,481 (100)	635,056 (122)	720,880 (138)	718,080 (138)

注( )内は昭和42年を100とした指数

死亡者数

地或別	年別	昭和42年	昭和43年	昭和44年	昭和45年
函館方面		59 (100)	66 (112)	91 (152)	86 (146)
全道		656 (100)	755 (115)	832 (127)	882 (134)
全国		13,618 (100)	14,256 (105)	16,257 (119)	16,765 (123)

注( )内は昭和42年を100とした指数

次に形態(事故)をみますと、「人対車」(私共は兇器形事故と呼ぶ)これは全体の30パーセント程度であるのに対し「車対車」「車独自の事故」(例えば電柱や其の他にぶつかる場合)(私共はこれらを棺桶形事故と呼ぶ)等が非常に増加して来ております。これ等の事故と申しますのは何んと云つてもドライバー自身のものであり、「安全運転」をしなかつたと云うことですから、いかに「取締」や「規制」をしてもだめでして、ドライバーのモラルと申しますか、現在の免許制度それじたいにも問題のあるものと思われまます。

昨年度の違反者の中より大別すると次の通りになります。

安全運転(ちよつとの油断など)	57%
酒	3.6%
スピード	0.8%
車間距離	9.3%

時期的に見ましても夏の事故が多いわけですが、昨年の4月~11月迄の1ヶ月平均件数は286、の死者は9名であり冬期に於いては件数250の死者5.5人と成つておりますものの、最近の傾向としては、除雪の進歩等と合せて非常に増加しているようであります。

次に「交通事故防止対策」についてであります。私共警察の行う範囲と云うのがかぎられておるわけでありまして、「車と車」「車」独自のもののよう、いくら規制をきびしくしてもおいつかないと云うものがあります。整備不良車の運転(ブレーキの調子があまり良くないのにほんの少しだからと云つて乗り廻し、それが原因で死のドライブをした等があります)

何んと云つても、運転者のマナーと申しますか、モラルの問題です。と同時に職場、あるいは地域一丸となつての運動、最近では非常に各単位で活発にやつておられる様で大変良い方法だと考えて居ります。合せて一般の取締強化、試験内容の充実、道路整備、安全施設を良くして行くこと、時代に合つた新しい方法、考え方をどんどん取り入れて、1日をして5日、1ヶ月と事故の無い住み良い社会造りに私共も大いに頑張り取組んで

参りたいと存じます。

## 2. 「総会」 開催さる

### 議題 1. 会費の件

#### 2. 理事、及び会長、副会長、幹事選出

1. 会費値上げの件については、会計の福田会員より、現在迄の経過報告があつたが、新年度より次の様になります。

年会費 ￥72,000

ビジター料 ￥ 700

2. A、理事の方々は先般選出されました理事候補者7名の方々に決定  
B、会長には船矢会員副会長には市川会員幹事には高杉会員と決定致しました。

### ★お知らせ

太刀川、山形両会員は此の度一身上の都合で退会されました。

### 変化をみる目

現代はアLEGRO調変化の時代……経営環境は急速なテンポで進行し変化していくと、世間は騒ぐ。しかし果たして本当にそうか。変化のテンポの早さは確かであるとしても、マスコミが宣伝するほど世の中のことはドラスチックに変化するものではないだろう。むしろその兆（きざし）はゆつたりとした大河の流れにも似たものの中にある。

ただその微かな変化を見逃していると周囲がすつかり変化したとき驚きの目を見張ることになる。経営者に必要とされることは、こうした不断の微妙な変化をキャッチするセンスであろう。猫も杓子も「情報化時代」の雛子（はやし）手に踊らされている感の強い昨今、自分の足元をみつめ、ものごとのわずかな変化のなかに、ことの本质を冷静に見ぬく目を育てるのが本当だろう。

近代中小企業反射鏡より

### ◎出席報告

	会員数	出席人数	欠席人数	他クラブ出席人数	出席率%
46. 3. 3	43名	32名	11名		
46. 2. 24	43名	38名	5名	3名	95.35%
在函クラブ	(2/18) 函館R.C. 91.47%	(2/23) 函館東R.C. 95.24%	(2/19) 函館五稜R.C. 97.50%		

次回例会日 3月17日

プログラム 「長生への設計」

村田 先生

## The Weekly Report

事務所  
函館市若松町15-7拓銀ビル8階  
ロータリー合同事務所  
☎. (0138) 23-3870



## of Hakodate North R.C.

例会場 函館市若松町拓銀ビル7階  
五島軒駅前支店  
例会日 毎週水曜日 12:30-13:30

1971. 3. 17

1970~1971 第37号

## 第341回例会

### BRIDGE THE GAPS

隔りを取り除こう

(ウオークR.I.会長指針)



立待岬

角谷隆一 会員

### 本日のプログラム

「長生への設計」

函館大学教授 村田喜一氏

### 第340回例会記録

- ◎司 会 木屋守迪会長 ◎斉 唱 我等の生業  
◎ゲ ス ト 安田幸夫氏 (函館五稜郭R.C.)  
◎ビ ジ タ ー 小 樽R.C. 佐藤 功君 (化粧品販売)  
函 館R.C. 渡辺良一君 他6名  
函館東R.C. 杉本力夫君 他8名  
五稜郭R.C. 松本 明君 他3名

### ◎幹事報告

1. 入会されました山本克己会員の所属は親睦委員会と決定いたしました。
2. 明年度の理事の方は例会終了後、理事会を行いますのでお残り下さい。

### ◎ニコニコボックス

1. 横田豊雄会員(五稜郭R.C.)皆様に愛され親しまれている◎今井は、お蔭様で本年創業100年を迎えました。去る8日記念パーティーも盛大に終了いたしました、又記念の大売出しも店内は終日雑踏したの一言につきる程で、この盛況、この御引立に対