

いう規定があります。

しかし最初の年は40万、次に20万、20万と贈与した事にすれば課税されないのではありません。此の方式を何回くりかえしてもよいのでありまして、沢山財産を持つて居られる方は此の様なサイクルで贈与しますと課税の対照にならぬのであります。

勿論相続税の対照にもならないのでありまして此の方法を御活用になつた方がよろしいかと考えられます。

最後に結婚して25年以上たつた夫婦の場合、住んで居る家或いは土地を（居住用不動産）を贈与したり又買うための金銭を贈与した場合は200万円迄は税の対照にならないという事を申し上げて終りたいと存じます。

随想

S.M.

東京近郊の電車の中では時折政界、学界などで日本でも有名な方が何知らぬ顔して乗っておられることがある。

昔はいかめしいガードマンに囲まれて、首相官邸や議事堂の廊下など歩かれた姿とくらべると、電車中での顔は柔和なそして輝やかな姿に見受けられる。

こんなところが郊外電車のよいところで、大衆との接触が得られる気がする。

先般上京した折東横デパートで楽しそうに買物をしている老紳士を見つけた。

それは元の東大校長の茅誠司先生だつた。小田急に代田から乗つた時、前から二輛目の出口のドア近くだつたが、乗客は半分位でそう混んでもいながつた。

私の前に座つていた30代の青年が、急に私に「お宅のご商売は好景気によろしゅうございますね。エンジニアですか？」とたずねるので、戸惑つてなま返事をしていた。

そうしたら「立派なものですな」とロータリーのバッジを見ながら云つた。

これは「歯車」のバッジが機械商に見えたらしいと感じたが、これはロータリーのものと云えず。まもなく下北沢に電車がついて彼氏はそうそう乗換えて下車した。

窓から心よい風が入つて来た。午前11時頃の重役電車のなかでの出来事だつた。

次回例会日 12月2日

プログラム

インターシティ・ゼネラル・フォーラム報告

新港内面積 376.3
旧港内面積 245.0
新港外水面積 30.7
19 " " 17.13

The Weekly Report

事務所
函館市若松町15-7拓銀ビル8階
ロータリー合同事務所
☎. (0138) 23-3870



of Hakodate North R.C.

例会場 函館市若松町拓銀ビル7階
五島軒駅前支店
例会日 毎週水曜日 12:30-13:30

1970. 12 2

1970~1971 第22号

第326回例会



御所人形 笛吹童子

横山敬治会員

BRIDGE THE GAPS

隔りを取り除こう

(ウオークR.I.会長指針)

本日のプログラム

「インターシティゼネラルフォーラム報告」

◎出席報告

	会員数	出席人数	欠席人数	他クラブ出席人数	出席率%
45. 11. 25	45名	32名	13名		
45. 11. 18	45名	30名	15名	12名	93.33%
在函クラブ	(11/12)	(11/17)	(11/13)		
	函館R.C. 88.62%	函館東R.C. 96.34%	函館五R.C. 100%		

第325回例会記録

- ◎司 会 外山定男会員 ◎育 唱 手に手つないで
- ◎ゲ ス ト 函館市長 矢野 康氏
- ◎ビ ジ タ ー 旭川西R.C. 生駒二郎君 (提防建設)
中湧別R.C. 浜田清治君 (缶詰製造)
函 館 R.C. 池田佑吉君 外12名
函館東R.C. 本間竹松君 外9名
函館五R.C. 松浦百秋君 外1名

◎函館北R.C.五年史編集委員会報告 市川 会 員

昨年5月より五年史の編集を行って参りまして此の度やっと完成致しました。予算等の関係もあり膨大な資料の中から圧縮に圧縮をかさねた末出来たものであります。

本日皆様にお渡し致します。御不満の点もあろうかと存じますが、事情お察しの上御覧下さい。

◎交通遺児への寄付金について 俣 野 会 員

すでに御承知の方も多いと存じますが、交通遺児育英会の事につきまして御報告致します。交通遺児育英会は日鉄社長永野氏が会長となり、秩父宮妃殿下を総裁に推戴して発足致しました。

現在全国で交通遺児は約6万人しかもその中の90%は父親を失って居るのであります。更にそのうちの60%の家庭は貧困で高校進学が不可能という現状であり、此れらの遺児を高校進学させる目的で設立されたのが交通遺児育英会なのであります。此の会の案では毎月5,000円を貸付ける事になって居りますが、此の為には約4億円の資金が必要と云われて居ります。

此のうち3億円は公共団体その他よりの寄付でめどがついて居りますが、残り1億円については皆様の善意による寄付によって調達するという趣旨になって居ります。

此の事が各ロータリークラブにも伝達され、函館に於ても先月の会長・幹事会に於て検討されたのであります。

当クラブに於いても此の事を研究し皆様の善意を反映していただきたいと考えるものであります。

◎幹事報告

- 11月29日に行われますインターシティゼネラルフォーラムには、当クラブより24名出席する事になりました。
本日登録料を間違いなく納付して居りました。懇親会にも出来るだけ多く御出席下さい。
- 本日例会終了後理事会を開催致します

- 本日クラブ五年史をおとどけ致しましたが、此の作成にあたっての予算は極めて少く、追加予算を考えなければなりません。此の事はいづれクラブアッセンブリーの様なかたちで検討したいと考えて居りますのでその節はよろしくお願い致します。

◎第365地区年次大会のお知らせ

1971.3.26—28 福井市文化会館に於て1970~1971年度年次大会が行われます。
登録料5,000円。

随 想

S.M.

静岡県の田子の浦の「ヘドロ」公害は新聞、テレビと大騒ぎのことはご承知の通りです。

瀬戸内海でも愛媛県新居浜附近の「ヘドロ」が次いで大騒ぎしています。あの地方も田子の浦とおなじ様に製紙工業用水に関係あるらしい。

この公害について思い出すことは3年程前に新居浜に立派な製紙工場を完成して、工場全景の前に得意顔して立っている社長をうつした絵葉書を呉れたあるロータリアンの事である。挨拶状の終りに丁寧な字で「ウイスキーは使用量を注意して居りますから御安心」と書き添えてあった。彼とはフランス、ニース大会のとき数週間行動を共にした仲間である。酒もほんとに好きだった。飲みっぷりを見るといかにも楽しそうであった。

ニースのレストランで、始めは外国だから遠慮していたが酔がまわると銀座も新宿も見境い がつかなくなって、ここがフランスとは思わなかったとあとで述懐したほど酔って、遂にはフランスの与太者に言葉のはずみでけんかし、投げとばされて大騒ぎをした一夜があった。

その時以来酒のことは余り話さなかったが、無事帰国出来たのは幸でした。

その社長が今度は「ヘドロ」で苦勞されるとはお気の毒だ。早く「ヘドロ」利用の会社が出来て公害除去に貢献されることを祈ってやまない。

◎卓 話 「函館圏総合開発について」 函館市長 矢野 康氏

3年前の8月に「函館の将来の発展性について」という題でお話し致しました。その時は本日お話し申しあげ様とする基本計画がまだ出来て居ない段階であり、将来の函館は此の様に考えられるという意味の事を申し述べた筈であります。

御承知の如く本年9月に函館圏総合開発計画が出来、いよいよ来年度より実施の段階に入ります。昭和46年より10ヶ年間で、総予算額約8,700億円が見込まれて居るのであります。

1. 基本計画作成の理由

イ. 北海道は自然的条件或いは人為的条件等他地域にくらべて少しも遜色のないところではありますが、それにもかかわらず今迄は後進地域と云われて居ったのでありま

す。此の様な有利な条件のある地域が他所よりおくて居るといふ事は何に原因するかと考える時、それには幾つかの原因があるでしょうが結局はビジョンの欠如といふ事に帰すると考えます。このビジョンを示す事により各界、各層の意欲が生じて来るのではないかと思つたのが理由の第一であります。

- ロ. 現在の開発は点より線、或いは線より面と拡大され広域化されて居ります。従つて開発事業を行う場合広域的な行政の展開、或いは広域経済圏の確立等が云われるのでありまして、広域的見地に立つて事業を実施しなければ大きな発展事業の展開は不可能であると考えたのが第二の理由であります。
- ハ. 道の第三期計画が来年度より実施の段階に入ります。二期計画は本年度で終るのであり、此の中に道南に対する計画は含まれて居ないわけではありませんが、その計画はほんとうに地域住民に幸をもたらすものであるかどうかは疑問があつたのであります。三期計画の中に我々の意向を充分反映させ地域に適合した計画が持たれる必要があつたのでありそれが理由の第三であります。

2. あすの函館圏

イ. 青函トンネルと鉄道

世紀の大事業といわれる青函トンネルを早く完成させて、新幹線鉄道の建設を早め、圏内に新駅の建設を促進します。此の完成により東京・函館4時間となるのであります。

- ロ. 新しい港づくりいまの函館港を矢不來まで拡げ、港域を2,451平方メートルから4,000平方メートルに拡大し、新しい埠頭も建設して流通拠点港湾として大規模な整備をすすめます。矢不來地区から七重浜地区にかけて新しく工業用地600ヘクタールを造成、石油、セメント、鉄鋼、機械等の企業立地をはかるほか、火力発電所の建設をすすめます。

ハ. 空 港

空の輸送は将来飛躍的に伸びる事が予想されますので、函館空港の滑走路を3,000メートルに拡張し、国内路線の基幹空港としてはもちろん、近距離国際線、千才の代替空港として整備がすすめられ、来年秋にはジェット機が飛ぶ事になるのであります。また各種の計器施設を整備して欠航をなくする様努めるほか、ターミナルビルの実質や航空公園の建設をすすめる計画になって居ります。

ニ. 横津スカイライン

ホ. 住宅、学校、中小企業等の問題

以上の様な構想のもとに着々実行段階を歩んで居るのであり、市当局は勿論今後も努力をかさねるものでありますが、此らのものを我が手にかくとくするという意欲込で地域住民の協力が最も大きなウエイトで必要になって来るのであります。皆様方には此の計画について御理解いただくと共に御協力をたまわりたいと考えて居るのであります。

次回例会日 12月9日
プログラム 未 定

The Weekly Report

事務所
函館市若松町15-7拓銀ビル8階
ロータリー合同事務所
☎. (0138) 23-3870



of Hakodate North R.C.

例会場 函館市若松町拓銀ビル7階
五島軒駅前支店
例会日 毎週水曜日 12:30-13:30

1970. 12 9

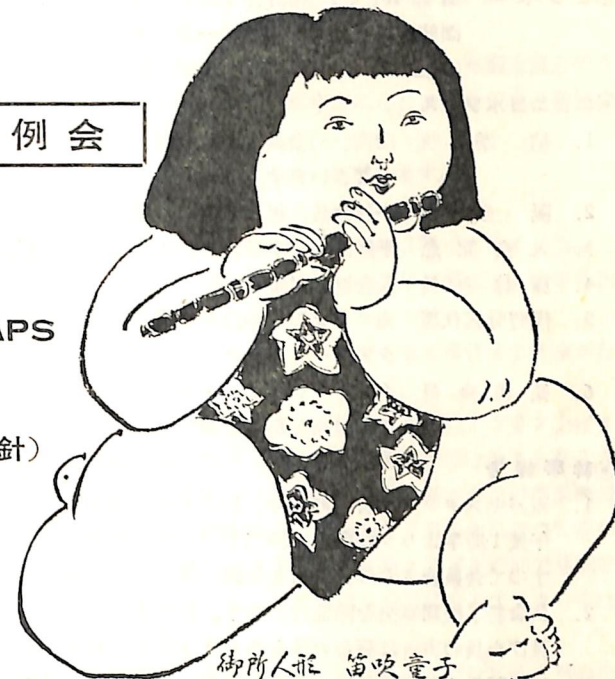
1970~1971 第23号

第327回 例会

BRIDGE THE GAPS

隔りを取り除こう

(ウオークR.I.会長指針)



横山敬治 会員

本日のプログラム

「家電業界の現状について」

東芝商事札幌支店 平竹営業部長

◎出席報告

	会 員 数	出席人数	欠席人数	他クラブ出席人数	出席率%
45. 12. 2	4 5 名	3 5 名	10 名		
45. 11. 25	4 5 名	3 2 名	13 名	13 名	100.00%
在函クラブ	(11/19)	(11/24)	(11/20)		
	函館R.C. 86.89%	函館東R.C. 97.53%	函館五R.C. 100.00%		