

開かれた時、ホテルの窓辺に毎朝深紅色の紫陽花が飾られ、その花の中を金髪のアナスタシア嬢が、実に甲斐甲斐しく立働いてコーラをついで呉れたことが、今尚強い印象として残っている思い出がある。歐洲の紫陽花は紅色のものが多くある。ゆづり受けた紫陽花の株は、指導されたとおりに管理したが、小さな芽と古葉が落ちて、もう枯れるのではないかとと思われる寸前まで来た。夏すぎで新葉がでて愁眉をひらいた。この株は深紅の大きい花だと聞いて一層たのしみが増して来た。隣地には昔のままの青色の紫陽花が小さい花を一輪もった。

深紅色の花は今年は見られないが、来年を大いに期待して大事に見守っている。紫陽花の一株でも、育てる事は思うままにいかない。これが人間となれば複雑多岐である。単に植物の移植でも慎重さ忍耐など数多くの必要性を要求されるものだ。こんなことを思っているうちに秋は刻々と近づいて来る。

☆ 1970年度第一回親睦ゴルフ大会参戦記 柴田 会員

8月22日(土)北海道カントリークラブ大沼コースに於いて第一回親睦ゴルフ大会が行われた。佐々木(権)会員の綿密な計画のもと、当日午後1時30分、会する者11名、各自ひそかに優勝の決意を胸にひめ、折から台風10号の襲来を心配しながらも、10番ティグラウンドで素振りをくれている。

ベテラン選手の威圧の中で、本月初ラウンドと云う吉井選手は、やはりいささか興奮気味と見えたが、無理もない。とに角全員集合し定刻をやや遅れてスタートした。珍プレー、難プレー、好プレー等々台風にわざわざされた半日だった。試合終了時は、暗雲立ちこめて白球の行方も定かでない大いに困難という状態であった。

しかし無事終了し、一同安堵の胸をなでおろす。さて表彰式の段になって、強風の為停電となり、キャンドルサービスと相成った次第で、あづましくない事おびたしく、結局市内某所に於いて取り行けしという事になりました。

美姫にかこまれたの表彰式を期待して、誰かがヒューズをとばしたのかも知れない。悪条件にわざわざされてか、スコアは一同バットせず、不本意な成績に終わったのは心残りである。次回を期待したい。結局

優勝 本間会員、一位 佐々木(権)会員、二位 柴田会員、三位 戸栗会員、ブービー賞 大井会員、ベストグロス賞 佐々木(権)会員となって楽しい半日を過ぎた。(全員の順位を掲載したかったが、紙面の都合で割愛します。迄御諒承)

軽妙な成沢会員の司会により次々と賞品が授与され、美姫の拍手も熱をおびて、ひいき選手の順位に悲喜交々。本間会員の何んと幸せそうな笑顔だった事か。

しかし他の会員も結構幸福そうな一夜でした。

隔りを取り除こう

BRIDGE THE GAPS

1. 人と人との間の……
2. 諸国間の……
3. 人とその生活環境の……

(WILLIAM, E. WALKJR) R.I.会長

次回例会日 9月9日です。

次回プログラム

日銀函館支店長 蔵原千秋氏の卓話



1970. 9. 9

1970~1971 第11号

第315回例会



隔りを取り除こう
BRIDGE THE GAPS

吉井政嗣 会員

本日のプログラム

卓話「最近の経済情勢について」

日銀函館支店長 蔵原千秋 氏

◎出席報告

45. 9. 2	会員数 45名	出席 33名	欠席 12名		
45. 8. 19	会員数 45名	出席 34名	欠席 11名	メイクアップ 9名	95.56%
在函クラブ	函館R.C. (8/20) 92.44%	函館東R.C. (8/25) 98.70%	函館五R.C. (8/21) 100.00%		

第314回例会記録

◎司 会 木屋守迪会長 ◎斉 唱 奉仕の理想

◎ビジター 函館R.C. 杉村吉彦君 外3名
函館東R.C. 鈴木武千代君 外9名
函館五R.C. 後町登美男君 外2名

◎ニコニコボックス

1. 遠藤会員：ロータリー情報、図書購入資金として、頂戴致しました。ありがとうございます。
2. 酒井会員：七飯R.C.チャーターナイトゴルフ大会にて、準優勝されましたので頂戴致しました。おめでとうございます。
3. 森(秀)会員：市内柏木町に、立派なマイホームを新築されました。おめでとうございます。
4. 横山会員：ご結婚記念、おめでとうございます。

●例会日時変更のお知らせ

東京北R.C.：9月22日の例会より、例会場を帝国ホテルに、ビジター料1,300円に変更致します。

◎七飯R.C.チャーターナイトについて（遠藤特別代表）

過日の七飯R.C.チャーターナイトにあたりましては、皆さん大変お忙しいところ多数ご出席下さいまして本当にありがとうございました。

当北クラブの面目も立ちました。内心私大変心配しておりましたがお蔭様で私個人としての面目も立たしていただきました。ありがとうございます。

さき程七飯R.C.の工藤会長さんから電話がございまして、本日の例会に出席させていただき皆さんにお礼を申し上げるべく考えておりましたが、仕事でどうしても手がはなされませんで失礼致しますが、後日あらためて、お礼申し上げますので皆さんに呉々も宜敷とのことでございました。お伝え申し上げます。

本当にどうもありがとうございました。

◎卓 話 「公害について」 函館市市議員 東 政治郎氏

私函館市の「公害対策委員会」の委員長をしていますが、今日は私の感じたことをお話させていただきます。公害とは一体何ものであるか、又この公害についての定義的なものは、と申しますと、戦前、第一次世界大戦の前、わが国では明治29年に「河川法」があります。この第4条に「公利、公害について記してあります。それは現在云われている公害ではありませんで、いわゆる市民的な立場にたつものではありません。

しからば最近の市民感覚で云う「公害」とは何んなのかと申しますと、大別しまして2ツに分けられます。その①に公害、②に私害になります。

①の公害は例えば街の中を走る各種の自動車のガスで空気が非常に悪くなる、しかしどこのだれが出したガスとは限定出来ません。しかし非常に多くの自動車の走るところに住む人が目がいたいとか、又音が非常にうるさくてこまる、これは公害ですね。

いわゆる誰れとはなしに多くの発生源により、誰れとはなしに多くの人が害を受ける場合。

②は、特定の発生源により、特定の人が害をうける、ことでありまして、この私害については新しい立法は必要がありませんで従来の民法上の問題になります。

中には日常生活で欠くことの出来ない「水」が断水になったとき又は「清掃」事業がストップした時これも「公害」とであると言う人もありますが……「公害対策基本法」に云う公害としての定義づけられているものに次の6ツがあります。

「大気汚染」「水」「騒音」「振動」「地盤沈下」「悪臭」等公害をなくしてゆたかな自然社会に生活をいとむことの出来るように努力しなければなりません。

自動車のガス、又大気汚染、悪臭と云つたように野ばなしにせず法律にさだめ、現在、川崎市や四日市市、富山市、新潟市、地域によつて起りうる病気等については、国及び都道府県が、その被害者に対して救済するようになっていますが、公害に依る被害者の救済等起る前に対策をたて更に以前に公害発生の起ると考えられること等に調査研究して未然に手を打つべきであります。

自然の「大気汚染」や「悪臭」等については、企業対地域住民がともすると、にらみ合になりがちであります。企業と地域住民と相互理解のもとに行われ、全体で対策を立て考えてゆかねばならない問題であると考えます。

● 世の嫌われ者

1960年の東日本連合地区大会は1961年に行われる、国際大会のリハーサルの意味を以て盛大に行われた。大会も終りに近づき参会者代表の一人として、当時東北大学教授をして居られた、黒川利雄さんが「世の中に嫌われている人種が二ツある」それはロータリアントゴルフアード。ロータリアンは今度のガバナーは〇〇に決つたとか、此の間〇〇にメイクアップしたとか。ゴルフアードはスタンスがどうの、グリップがどうのと、およそ局外者が聞いても判らない英語を得々としてしやべりまくつて居る。

自分ではエリートのもつもりでも、相手の立場にたつて、心すべき事ではなかるうか／＼と所感を述べられました。

1970年6月末現在で、14,366R.C.、ロータリアン数は679,500人、148カ国に亘りR.C.がある。と事務総長書信第1号に報ぜられ、日本でも6月末1,020R.C.となり、終に1,000の大台に載せた。

これからも大いに拡大されるであろうし、又拡大しなければならないと思います。ビル・ウォーク会長も「8月中に各R.C.会長は1人の新会員を入会させよ」と吾吾ガバナーに強く要請して居りますし、最近の書信に依りますと「重ねて強く各R.C.会長に要望し、8月中は此のプランを達成出来なかつたクラブ名を報告せよ、又退会者の退会理由をR.I.会長及びR.I.会員増強委員長に報告せよ」と言つて居ります。

量か質かの討議は、ロータリーの歴史の間に長年月討論されて来た問題だと思ひます。そして今後も繰り返し討議されることでありましよう。

7月19日～31日までの間に43R.C.中11R.C.の公式訪問を終りましたが、話題に「質と量」の話が各R.C.でできました。

ビル・ウォーク会長はレークプラシッドに於て「量だけでなく質の向上にも努力し

なければならぬ」と強調して居りました。

吾々は量の拡大を図ると同時にR.C.会員各自の質の向上にも心掛けて「世の嫌れ者」にならぬよう、不断の努力をしようではありませんか。

ガバナー月信 第3信 8/20ヨリ

◎俣野第7分区代理に謝意

桜井352地区ガバナーと東北大医学部で同級だつたとのこと。小生の血圧を心配してクラブ協議会が始まる前に必ず測定して下さいまして誠にありがとうございました。

分区内のクラブ数が多く、特に松前、江差の遠隔の地まで随行頂き、職業奉仕に支障を来たしたのではないかと恐縮しております。

今後Young Powerの育成により一層のご配慮をお願い致します。

ガバナー月信 第3信 8/20ヨリ

★ 交通安全スローガン……◎カツとする、心の動きが事故のもと

◎無理するな、遠くに見えても車は速い

◎法を正しく理解し、それを守る精神

運転者にとって大切なことは、法を守る精神です。ルールを守らぬプレーヤーはスポーツをする資格がないと同じように、交通法規を守らぬ運転者は自動車を運転する資格がありません。

自動車を運転するにはまず法規やマナーを正しく理解することです。ところでどうでしょう。市街地などでは、大きな音をたてて制限速度を越えて走るカミナリ族や、スピード違反や、積荷超過や、無免許運転、割込み運転などを平気でやり、交通法規をいちいち守つていた日には、オマンマの食いあげだ、と云つて自分本位の無法者がいますが、このような運転者の存在が許されてよいものでしょうか。法規を正しく理解し、人に迷惑をかけないドライバーシップを身につけるよう努めたいものです。「道路交通法一部改正」

過日8月20日より施行のもの皆さんご存じですか

①飲酒運転すべてを禁止 ②安全運転管理者と運行管理者の下令容認の罰則が引き上げられた ③悪質運転者の排除 ④交通反則通告制度の適用範囲が拡大された ⑤都市交通規制のための措置 ⑥交通巡視員制度を新設した ⑦歩行者および自転車のための規定(通学通園バスの側方を通過するときは除行して安全を確認すること)等。(尚、改正要点パンフレットは1部30円で函館中央署交通課で販売しています)

!!無事故無違反で行こう-我らがロータリアン!!吉井

次回例会日 9月16日です。

次回プログラム

函館气象台 杉浦二郎氏の卓話



1970. 9. 16

1970~1971 第12号

第316回例会

BRIDGE THE GAPS

隔りを取り除こう

(ウオークR.I.会長指針)



吉井政嗣会員

本日のプログラム

卓話「台風について」

函館海洋气象台長 杉浦次郎氏

◎出席報告

45. 9. 9	会員数 45名	出席 31名	欠席 14名		
45. 9. 2	会員数 45名	出席 33名	欠席 12名	メイクアップ 11名	97.78%
在函クラブ	函館R.C. (8/27) 93.28%	函館東R.C. (8/25) 97.40%	函館五R.C. (8/28) 100.00%		