

函館北ロータリークラブ会報

2016~17年度 国際ロータリー テーマ

人類に奉仕するロータリー

2016~17年度 国際ロータリー会長

ジョン・ジャーム



人類に
奉仕する
ロータリー

吉田 勤 会長 テーマ “仲間を増やし、地域に奉仕”

★会長 吉田 勤 ★幹事 弗田和則

《第2537回例会》第11号 9月21日(水)

本日のプログラム

早朝例会 洞爺丸慰霊碑清掃

清掃奉仕 午前6時15分～、例会 午前6時45分～



9月14日

函館市港湾空港部港湾空港振興課
課長 横山 敬一氏

2016~2017 <第2536回例会>

第10号 9月14日の記録

- ◎司 会 吉田 勤 会長
- ◎斉 唱 それでこそロータリー、四つのテスト
- ◎ゲ ス ト 函館市港湾空港部港湾空港振興課
課長 横山 敬一氏
主査 濱出 裕正氏
- ◎会長報告 吉田 勤 会長
- ◎理事会報告
- ◎幹事報告 弗田 和則 幹事
- すでにご案内しておりますが、当クラブ9月21日の例会は早朝例会に変更です。
- 他クラブ情報、9月27日(火)函館東RC夜間例会に変更です。
- 第10・11グループ合同観月会をセントラルRC主催で開催します。10月18日(火)6:00~於国際ホテル
- 例会終了後、臨時理事会を開催いたします。

- ◎親睦活動委員会 山下 清司 委員長
ニコニコBOX投入報告
吉田会長・中川(洲)会員
……今日から亀田八幡宮の例大祭が始まりました。
弗田幹事・森会員・小笠原会員・斎藤(秀)会員
……本日のゲストスピーカー横山氏を歓迎して。

- ◎卓話「函館空港とLCCについて」
函館市港湾空港部港湾空港振興課
課長 横山 敬一氏
主査 濱出 裕正氏

- 函館空港の歩み
- ・S36年 供用開始 滑走路1200m
 - ・S46年 ばんだい号墜落
 - ・S46年 滑走路延長、2000mへ
 - ・S53年 滑走路延長、2500mへ
 - ・H6年 ユジノ線就航
 - ・H7年 ハイジャック事件(オウムを名乗る)
 - ・H11年 滑走路延長、3000mへ
 - ・H18年 ソウル線就航
 - ・H24年 台湾(台北)線2社就航(以前は直行チャーター全国1位の年もある)
 - ・H28年 台北線3社目(タイガーエア、LCC)就航

函館空港…国土交通大臣設置、国管理空港(他、新千歳、稚内空港)

(滑走路) 3,000m×45m(着陸帯3,120m×300m)

(駐車場) 収容台数:普通車447台、身体障害者用10台

(特徴) ①北海道の南の玄関口、②(北海道新幹線開業により)東北との連携が可能、③市街地に近い、④標高34.1m(仙台空港は1.7m、ほぼ海面に等しい)

(営業時間) 午前7:30~午後8:30

(利用状況) H10年250万人、以降減少傾向であったが最近はや右肩上がり。新幹線開業により影響があるかと思われたが、相乗効果で今年は横ばい。

- ・函館空港発着路線状況 (平成28年9月1日現在)
 - 羽田: ANA・JAL・ADO
3社合計8往復 (ADOは全日空との共同運航(コードシェア)便)
 - 伊丹: ANA・JAL
2社合計2往復
 - 中部: ADO・ANA
2社合計2往復
 - 新千歳: ANA
1社合計2往復
 - 丘珠: HAC
1社合計6往復
 - 奥尻: HAC
1社合計1往復
 - 中国(天津): GCR
1社週2往復
 - 台北: TNA・EVA・TTW
3社合計最大8往復 (TNA週2、TTW週5)

- ・LCC (ローコストキャリア) = 格安航空会社
- ・ビジネスモデル…①使用機材を1機種に限定 (部品および整備費の削減)、②出発地から目的地までの単なる移動手段、③止まっているとコスト、動いていると利益、従って着いてから次の目的地への出発まで30分程度とし、1日に飛ばす便数を多くする、④ボーディングブリッジを使用せず、タラップを使う、⑤機内サービス (帰りの手荷物、飲み物、機内食など) 有料、⑥サービスの多い少ないで料金も変わる、⑦機内の座席ピッチ (幅) が狭い、⑧航空券の買い方…インターネットで購入 (旅行代理店を通さないので手数料がかからない)、⑨1日に多くの便を飛ばすので、短い距離に就航。ヨーロッパではLCCが頻りに飛んでいる。
- ・安くしているから落ちないか心配?…安全性について適用される法律はANAやJALと同じなので、

整備の水準も全く同じ。今後LCCとフルサービスエアラインとは棲み分けされるだろう。LCCは個人客、ANA、JALはビジネスなど。LCCを飛ばすには地域間のつながりが大切。1年に何回も、気軽に利用されないと路線の維持が難しい。函館へのLCC就航の可能性…某LCCが道内で新千歳以外に乗り入れ希望の記事が道新に載る。(これは函館空港のことだろう…) インセンティブ=金銭支援を求められる場合があるが、函館市へは正式な要請はまだない。

- ・我が国LCC事業の概要
 - 平成24年より、我が国においてもLCCが事業参入している。
 - 平成26年度の国内線におけるLCC旅客シェアは8.2%となっている。
 - ・Peach Aviation (株) (拠点空港: 関西国際空港、那覇空港、成田国際空港)
 - ・バニラ・エア(株) (拠点空港: 成田国際空港)
 - ・ジェットスター・ジャパン(株) (拠点空港: 成田国際空港、関西国際空港)
 - ・春秋航空日本(株) (拠点空港: 成田国際空港)
 - ・エアアジア・ジャパン(株) (拠点空港: 中部国際空港)
- ・国内線LCC旅客数推移とLCC旅客数シェア
国内線LCCシェアは2015年10月 (速報値) で9.3%、2015年平均 (1月~10月) は10.1%
- ・目的別国内航空旅客数の推移
 - 観光目的の旅客数は、旅客の負担感を表した平均給与/イールド (≒運賃) の値と連動し推移している。
 - 仕事・帰省等を目的とした旅客数は、旅客の負担感に関わらずGDPの動きと連動しなだらかに増加している。
- ・我が国のLCC旅客数の推移
 - 2014年のLCC旅客数シェアは、国内線で7.6%、国際線で7.5%。

(会報担当者: 渡部 二康 委員)

小笠原商事 (店舗賃貸)

代表 小笠原 孝

事務所 〒040-0015 函館市梁川町19-14

TEL (0138) 52-6040

(広告掲載: 小笠原 孝 会員)

◎ 8月31日出席報告 (増山 正 委員長)

会員	22名	出席率対象会員	22名
		出席規定免除会員(a)	1名
		出席規定免除会員(b)	1名
当日出席	17名	当日欠席	5名
他クラブ出席	2名	出席合計	19名
出席率		86.36%	

次回のプログラム

平成28年9月28日(水)

夜間例会 午後6時30分~

クラブアッセンブリー 例会終了後

於 フォーポイントバイシェラトン函館

テレフォンサービス(例会移動案内) 電話 26-3170番