

函館北ロータリークラブ会報

2015~16年度 国際ロータリー テーマ

Be a Gift to the World

2015~16年度 国際ロータリー会長

K.R.“ラビ”ラビンドラン



世界へのプレゼントになろう

渡部二康 会長 テーマ “仲間を増やそう”

★会長 渡部二康 ★幹事 成田 豊

《第2498回例会》第19号 11月18日(水)

本日のプログラム

卓話「森町驚ノ木遺跡のストーンサークルについて」

森町教育委員会 文化財保護係 加藤 渉 氏



11月11日 卓話
青函連絡船OB会
会長 里 憲 氏

2015~2016 <第2497回例会>

第18号 11月11日の記録

◎司 会 藤田 正男 会長代行
◎斉 唱 それでこそロータリー、四つのテスト

◎ゲ ス ト 青函連絡船OB会 会長 里 憲 氏

◎会長報告 藤田 正男 会長代行
○特にありません。

◎委員会報告

○親睦活動委員会 弗田 和則 委員長
12月16日のクリスマス家族会は、例年景品を持参していただいていたのですが、今年は四半期会費納入時に景品代として一人3,000円を徴収いたします。

○社会奉仕委員会 斎藤 秀司 委員長
10月31日、花びしホテルに於いて開催された少年野球大会の懇親会に出席してきました。総勢120名を超える出席で、お母さんが多かったです。ゲームも楽しかったです。

◎幹事報告 成田 豊 幹事
○他クラブ例会変更 11月24日(火)函館東RC、26日(木)函館RC、27日(金)函館五稜郭RC、30日(月)函館亀田RCは共に移動例会に変更です。
○和歌山城南RCより会報が届きましたので、回覧致します。

○松見ガバナー補佐より、IMについて例会終了後報告があります。役割分担の打合せ会もありますので残して下さい。

◎親睦活動委員会 弗田 和則 委員長
ニコニコBOX投入報告
森会員・小笠原会員・増田会員・斎藤(秀)会員
齊藤(紀)会員……青函連絡船OB会 里会長を歓迎して。

◎卓話「青函連絡船の歴史」
青函連絡船OB会 会長 里 憲 氏
青函連絡船の歴史は、明治41年(1908年)から昭和63年(1988年)までの80年間で、就航した船は55隻

1. 本州~北海道の鉄道連絡
明治24年(1891年)民営の日本鉄道会社が上野~青森の鉄道を開業した。翌明治25年、北海道炭鉄汽船会社が小樽~札幌~室蘭の鉄道を開業した。日本郵船が青森~函館~室蘭の航路を開設した。
明治37年(1904年)北海道鉄道会社が函館~小樽間の鉄道を開設した。日本鉄道会社はこれを機に青函航路の運営を決意し、海洋海峡船2隻をイギリスに発注した。

2. 民営から官営へ
明治39年(1906)第22回帝国議会は「国有鉄道法」(法律第17号)を制定した。

従来「官営鉄道」と呼称されていたが、「国有鉄道」(Imperial Governmental Railways) 通称「国鉄」と呼ばれるようになった。

第1船・比羅夫丸(1480総トン)は国営化後の明治40年12月横浜着41年2月国鉄に引き渡し、3月7日青森発函館行き下り便から就航した。

第2船・田村丸(1479トン)は、明治41年2月横浜着41年4月4日から就航した。

3. 貨車航送

明治44年10月下関～小森江(門司校外)で、貨車航送開始。

青函航路では、大正3年(1914)12月、排水量325トンの大型鋼製はしけ「車運丸」を建造し、曳き船桜島丸が曳いた。

自動連結器 大正14年(1925)7月X日 全国一斉に連結器を自動連結器に交換(5万4千両)。

客載車両渡船 翔鳳丸型(3500トン級)建造
第一青函丸と第二青函丸(2300トン級)貨車43両6時間
第三青函丸(2800トン級)4時間半

4. 戦災

昭和20年7月14日、三陸沖から発進したアメリカ第38機動部隊の雷撃・爆撃機・艦上戦闘機約300機は2波にわたって青森・函館湾に襲来し、青函連絡船に集中攻撃を加えた。

連絡船12隻中、沈没・擱座10隻、損傷2隻、349名殉職。

戦後の復興

GHQは昭和21年7月、青函連絡船用として車載客船(4000トン級)4隻と車両渡船(3000トン級)4隻の建造を許可した。

台風

昭和29年9月26日、台風15号 最低気圧956ミリ

バール、平均風速40メートル、瞬間風速50メートル、突風57メートル。

洞爺丸犠牲者 乗客・船員 1155名 救助159名
貨物船 第十一青函丸、北見丸、日高丸、十勝丸

連絡船近代化

連絡船船質調査委員会

青函連絡船取替委員会

終戦前後建造の9隻を自動化近代化船6隻に取り替え。

海峡の落日

昭和60年(1985年)3月10日青函トンネル本杭開通

終航 昭和63年3月13日 上り最終便羊蹄丸 17時出港

下り最終便八甲田丸17時14分出港



(会報担当者：藤田 正男 委員長)

石橋をたたいて渡る・・・

めまぐるしく変化する現代社会

今ほんとに必要なことは、「ゆっくりとほどほどに」

石橋をたたいて渡るくらいの慎重さでは？



函館北ロータリークラブ

石橋をたたいて渡る提案

石橋輝夫

(広告掲載：石橋 輝夫 会員)

◎10月28日出席報告 (小笠原 孝 副委員長)

会員	21名	出席率対象会員	20名
		出席規定免除会員(a)	0名
		出席規定免除会員(b)	1名
当日出席	14名	当日欠席	6名
他クラブ出席	4名	出席合計	18名
出席率		90.00%	

次回のプログラム

平成27年11月28日(土) (11月25日(水)の移動です)

・合同例会並びにIM 14:30 登録受付
15:00 開会

・懇親会 18:00～

於 五島軒本店

テレフォンサービス(例会移動案内) 電話 26-3170番