

函館北ロータリークラブ会報

2015~16年度 国際ロータリー テーマ

Be a Gift to the World

2015~16年度 国際ロータリー会長

K.R.“ラビ”ラビンドラン



世界へのプレゼントになろう

渡部二康 会長 テーマ “仲間を増やそう”

★会長 渡部二康 ★幹事 成田 豊

《第2485回例会》第6号 8月5日(水)

本日のプログラム

卓 話

森町長 梶谷 恵造 氏



7月29日 会員卓話
中川 洲平 会員

2015~2016 <第2484回例会>

第5号 7月29日の記録

- ◎司 会 渡部 二康 会長
- ◎斉 唱 奉仕の理想、四つのテスト

◎ビジター 函館R.C.原 一彰 君

◎会長報告 渡部 二康 会長

- ロータリーの日本事務局より、特別月刊の名称変更の案内がきています。8月が変更前は「会員増強拡大月間」であったものが、「会員増強新クラブ結成推進月間」と変更になりました。
- ガバナー公式訪問の時の集合写真を1枚1,000円で販売します。

◎幹事報告 成田 豊 幹事

- 8月12日当クラブは自主休会、8月3日函館亀田RC移動例会、8月6日函館RC夜間例会、8月7日函館五稜郭RC移動例会にそれぞれ変更となっています。

◎親睦活動委員会 斎藤 秀司 委員長
ニコニコBOX投入報告

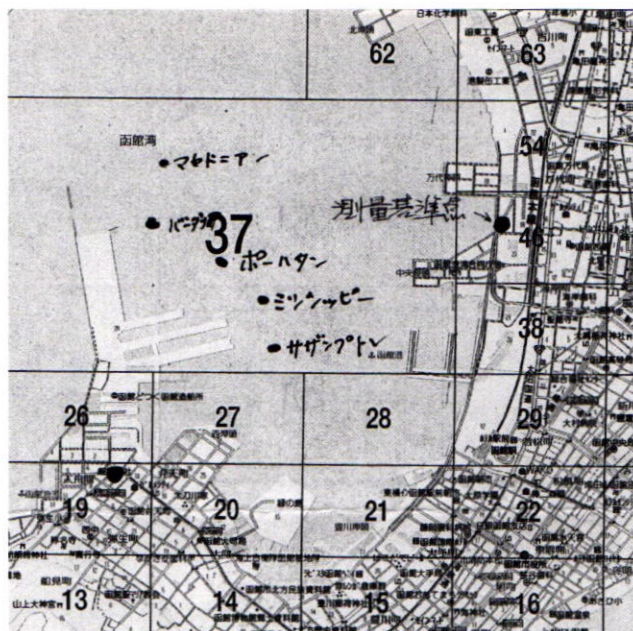
- 森会員・小笠原会員・斎藤(秀)会員
- ……中川会員、卓話よろしくお願ひします。
- 中川会員……卓話します。よろしくお願ひします。
- 増田会員……中川会員、卓話ががんばってください。

弗田会員……2週連続湯の川温泉本管工事で休みました。申し訳ございません。

◎会員卓話 中川 洲平 会員

ニューヨークで泊まった日本人がオーナーのホテルで常にジャズ演奏が入っているということで決めてもらいました。ロビーの奥にジャズバーがあって、日本人のピアニストが演奏していました。二日目は、セントラルパークへ行き、白い幌馬車に乗りました。ニューヨークで有名なタクシー、イエローキャブにも乗りましたが、運転が荒く、気温が30℃くらいでもクーラーもつけず窓を開けて走ってました。前回行かなかったブロードウェイに行ってオペラ座の怪人を見ました。すごいバリトン歌手がいて聞き応えがありました。三日目は、ウォール街に行き、同時テロの跡を見学し、そこに新しく建った102階建てのビルを見学しました。ここでは、100階近くにあるレストランで対岸にあるブルックリンの景色をみました。ブルックリンは今、ファッション関係で注目されているようです。東京にもいろいろなショップが出ているようです。私が見たブルックリンの印象は、建物は古いが景色も良く、住みやすそうな町だと感じました。アーティストなどの人たちやファッション関係の若いデザイナーも集まってきているので、日本でも注目されている町だと思います。

万代町商工会で湾岸道路の入口に、今から160年前にペリーの黒船が5艘、碇を降ろしたということで、小公園を作りたいという運動をしました。議会にかけましたが、まだ保留になっています。ここは、ペリーが函館の港に入るときに作ったチャートと全く同じ場所です。私が今考えていることは、資料館を作ったらどうだろうかと思っています。ペリーが海図を作るのに上陸している、昔の亀田村の前浜にどういう魚がいるか網をかけたりしているので、ここにはいろいろな物語がある。だから、ここには資料館を作ったほうがいいのではと思っています。商工会では公園をつくるために予算を取ってくれましたが、使い道がまだ決まらないのでいろいろ考えなくてはと思っています。私が一応考えているのは、看板のところにチャートを埋めようと考えています。実際にペリーが測量した場所だと示したほうがいいのではと思います。そのようなことが今までにたくさんあったということが函館の活性化の材料になるのではと考えます。



ブルックリン海軍工廠

ブルックリン海軍工廠 (Brooklyn Navy Yard) は、ニューヨーク市ブルックリン区にあるアメリカ海軍の造船所である。ニューヨーク海軍造船所 (New York Naval Shipyard)、ニューヨーク海軍工廠 (New York Navy Yard)、合衆国海軍工廠ニューヨーク (United States Navy Yard, New York) としても知られる。工廠はバッテリー・パークの1.7マイル北東部、イースト・リバーのブルックリン側に位置する。

本工廠は1801年に連邦政府によって設立された。南北戦争により工廠は約6,000名を採用し拡張された。第二次世界大戦の直前に工廠は8 kmの舗装路を持ち、99mから213mに及ぶ4つの乾ドック、2本の鋼製船舶用運河、引き上げ作業用の6つのポンツーンと円筒状フロート、船舶用バラック、発電所、巨大な通信所、鉄道拍車、鑄造所、機械工場、倉庫を有していた。1938年に工廠は10,000人を雇用し、その3分の1は公共事業促進局 (Works Progress Administration, WPA) によって雇用された。第二次世界大戦のピーク時には70,000人が働いた。

工廠は1815年に進水したロバート・フルトンのフリゲート、フルトン (USS Fulton) を建造するために開設された。アメリカ初の装甲艦であるモニター (USS Monitor) の金属装甲が外装されたのは本工廠であった。1890年にはメイン (USS Maine, ACR-1) が本工廠で進水

した。1937年には戦艦ノースカロライナ (USS North Carolina, BB-55) が起工している。アイオワ (USS Iowa, BB-61) は1942年に完成した。空母アンティータム (USS Antietam, CVA-36) は1952年12月に初のアングルド・デッキをもつ航空母艦として本工廠で改修が完了し、1953年1月12日にテストを開始した。

ブルックリン海軍工廠の労働者にとっては不幸なことに、20世紀の大半を通じて石綿が船の建造および修理に広く使用されていた。連邦政府は健康問題訴訟にうまく対処したが、同工廠を退職した何千名もの労働者はアメリカ海軍に石綿製品を供給した企業に対し多くの訴訟を提訴した。

海軍は1966年に工廠を解体し、ニューヨーク市に売却した。現在は民間企業および商業活動エリアとなっている。200以上のテナントに3,500名もの従業員が就労し、ブルックリン海軍工廠開発株式会社が管理、運営している。2013年11月10日の例では、レディー・ガガの新アルバム発売記念のイベント会場に利用されている。

工廠にはニューヨーク市が所有する3つの桟橋があり、シートレイン・シップビルディング・アンド・コースタル・ドライドック・アンド・リベア株式会社によって管理、操作されている。350フィートから890フィートまでの長さの10のバースと7mから12mの深さの10フィートデッキを持っている。

(ウィキペディアより)

(会報担当者：斎藤 秀司 委員)

80年の伝統・実績・信用を誇る

火災共済

山敷火災相互会

会長 増田 定雄

〒040-0061 函館市海岸町8-9

TEL (0138) 41-1730 FAX (0138) 40-6406

(広告掲載：増田 定雄 会員)

◎ 7月15日出席報告 (深瀬 晃一 委員長)

会員	21名	出席率対象会員	20名
		出席規定免除会員(a)	1名
		出席規定免除会員(b)	0名
当日出席	16名	当日欠席	4名
他クラブ出席	2名	出席合計	18名
出席率		90%	

次回のプログラム

平成27年8月12日

自主休会

8月19日

納涼ビールパーティ

於 大門福寿し 午後6:30~

テレフォンサービス(例会移動案内) 電話 26-3170番