

函館北ロータリークラブ会報

2014~15年度 国際ロータリー テーマ

ロータリーに輝きを

2014~15年度 国際ロータリー会長 ゲイリーC. K. ホアン

石橋輝夫 会長 テーマ “ゆっくりと、ほどほどに”

★会長 石橋輝夫 ★幹事 斎藤秀司



・例会場：ロワジールホテル函館 〒040-0063 函館市若松町14-10 TEL22-0111
 ・例会日：毎週水曜日 12:30~13:30 事務局：函館市大手町5-10 ニチロビル4F TEL23-3870

《第2463回例会》第29号 2月18日(水)

本日のプログラム

会員卓話「再びロータリアンになった理由」

村井 茂 会員



2月4日 卓話

函館商工会議所 新幹線函館開業対策室長
兼 地域振興課長 永澤 大樹 氏

2014~2015 <第2462回例会>

第28号 2月4日の記録

- ◎司 会 石橋 輝夫 会長
- ◎斉 唱 奉仕の理想、四つのテスト
- ◎ゲ ス ト 函館商工会議所 新幹線函館開業対策室長
兼 地域振興課長 永澤 大樹 氏

- ★誕生祝 斎藤(秀)会員 (7日)、西尾会員 (14日)
増田会員 (16日)
- ★結婚祝 山下会員 (23日)

- ◎会長報告 石橋 輝夫 会長
- 国際ロータリー第2510地区嵯峨義輝ガバナーエレクトより国際協議会に参加しております、とアメリカ・サンディエゴから葉書が届いております。
- 事務局宮上さんがインフルエンザで欠席です。高橋さんに負担がかからないようご協力願います。

◎委員会報告

- ロータリーの友委員会 弗田 和則 委員長
 - ・P30のガバナーのページに羽部ガバナーの記事が載っています。
 - ・P38にロータリー特別月間が変わりますと載っています。9月は新世代のための月間が「基本的教育と識字率向上月間」へ、10月は職業奉仕と米山月間が「経済と地域社会の発展月間」へ、12月は

家族月間が「疾病予防と治療月間」、1月はロータリー理解推進月間が「職業奉仕月間」へ、2月は世界理解月間が「平和と紛争予防／紛争解決月間」、3月は識字率向上月間が「水と衛生月間」へ、4月はロータリー雑誌月間が「母子の健康月間」へと変わります。プログラム委員会は次年度から変更となった特別月間に注意が必要と思われます。

◎幹事報告 斎藤 秀司 幹事

- (株)くまひら様より「抜萃のつばり その74」をご寄贈いただきましたので、本日メールボックスへ入れております。
- 例会終了後理事会を開催いたします。
- 次週は祝日休会です。

◎親睦活動委員会 斎藤 秀司 委員長 ニコニコBOX投入報告

石橋会長・斎藤幹事・小笠原会員・増田会員
山下会員・森 会員・吉田会員・成田会員
南木会員・松見会員・弗田会員・深瀬会員
……月初め。

西尾会員……お見舞いの御礼。

藤田会員……立春です。

中川会員……丸井さんでうまい物事がやっています。
ご盛況をお祈りします。

◎卓話 函館商工会議所 新幹線函館開業対策室長

兼 地域振興課長 永澤 大樹 氏

新駅の建設が続いています。今年7月には完成の予定で、昨年12月1日には試験走行と歓迎セレモニーが開催されています。

南口は開発がすすめられ、レンタカー会社やタクシー会社が駅前に進出します。商業施設はまだ計画がなく誘致をすすめています。北口側はさみしく、とくに整備がされていません。

新函館北斗駅の特徴は平面で新幹線と在来線の乗り継ぎができます。階段の上り下りをせずスムーズに乗り換えができる構造になっています。全国でも新幹線と在来線が横移動で乗り継ぎできるのはここ新函館北斗駅だけです。こういった駅舎にしてくださいと平成19年からJR北海道や建設している鉄道運輸機構へ要望書を提出したりといった活動が実りました。

函館の方はこのアクセスに関心が高く、新型電車が導入され所要時間17分で運行されます。3両編成と短いので、長くするとか高頻度で運行してほしいといった要望をJRにしています。五稜郭や美原方面へはバス路線の開通を目指して、バス会社さんと協議しています。

昨年12月には新幹線車両が陸揚げされました。新幹線は10両編成で運行され、定員は731名です。飛行機は1機270席前後の機材が運行されているので、1日あたり飛行機の4倍くらいの提供座席数となる予定です。全車両、全席に電源コンセントがついているのでPCを使い、仕事をしながら移動できます。

東京と新函館北斗の間は約4時間で結ばれる予定ですが、3時間台で移動できるような活動をしています。4時間をきるインパクトは大きいです。運行便数は1日10~11往復で15往復くらいまでなるかもしれません。正式には今年9月ごろに決まります。仙台へは2時間30分、大宮までも3時間30分ちょっとなので、今の札幌までの距離(時間)が大宮までの距離となります。

所要時間が4時間を境に飛行機とのシェアが変わってくるので、新幹線が伸びるためには4時間以内が望ましいといわれます。今は東京往復で飛行機を利用すると、最終便に乗るには東京都内を4時半にでなければならず、新幹線では現在走っている新幹線というと東京7時20分発というのに乗れば新青森に10時30分に着いてここから1時間で新函館なので、日付が変わ

らないうちに帰ってこられます。東京滞在が3時間くらい拡大します。開業後は片道飛行機、片道新幹線といった使い方が広がると思われます。

新幹線が開業すると航空機は小型化や便数が減らされます。しかし運賃の値下げが起こり、北陸の例を参考にするとJRの指定席を下回ります。東京~新函館間の運賃が19,000円前後と予想されていますが、飛行機も確実にお盆やお正月でも18,000円くらいで乗れるようになります。

アクションプラン 26項目(平成20年策定)

人口が減少している中、函館の置かれている現状を分析し、対策をしていこう。

人口が函館と似ている66都市を抽出し函館の立ち居地を分析し、悪いところの数字、たとえば「男が少ない」はワースト1位です。高齢化が進み独居老人の数はワースト3位、また離婚率が高い、女性の有配偶率が低い、だから子供が生まれにくい、といった悪い数字を拾って分析するといろいろな特色がみえてきます。

我々がここ函館で新幹線対策をやっている原点は函館に男手を定着させるため。男手を定着させるだけの仕事を引っ張ってきたり、医療・介護など女性が多い仕事に男性も拡大させる、また、若い世代が市内で持ち家を持てる環境整備が必要。企業の後継者の事業承継や、後継者がいない場合のM&Aなどが大事。企業にぜひやってもらいたいの、定年で退職する人がいたらその抜けた分を採用し定着させてほしい。

企業の皆様には新幹線開業で変わる人の流れやモノを売りやすい環境を上手にいかし売り上げや利益を末永く持続させる取り組みを行ってほしい。

少子化対策としては函館に限って言えば、子育て支援ではなく、医療費無料でもなく、まずは男手を残すこと。そうでなければこの先この地域はしぼんでいきます。そういったことを皆さんに知っていただきながら地域づくりを進めてまいりたいと思います。

(会報担当者：南木 哲雄 委員)

石橋をたたいて渡る・・・

めまぐるしく変化する現代社会

今ほんとに必要なことは、「ゆっくりとほどほどに」

石橋をたたいて渡るくらいの慎重さでは？



函館北ロータリークラブ

石橋をたたいて渡る提案

石橋輝夫

(広告掲載：石橋 輝夫 会員)

◎1月21日出席報告(小河 博保 委員長)

会 員	2 2 名	出席率対象会員	2 2 名
		出席規定免除会員(a)	0 名
		出席規定免除会員(b)	0 名
当日出席	1 6 名	当日欠席	6 名
他クラブ出席	3 名	出席合計	1 9 名
出席率		8 6 . 3 6 %	

次回のプログラム

平成27年2月25日(水)

夜間例会

於 大門「福寿し」 午後6時30分~

テレフォンサービス(例会移動案内) 電話 26-3170番