

# 函館北ロータリークラブ会報

2014~15年度 国際ロータリー テーマ

ロータリーに輝きを

2014~15年度 国際ロータリー会長 ゲイリーC.K. ホアン

石橋輝夫 会長テーマ “ゆっくりと、ほどほどに”

★会長 石橋輝夫 ★幹事 斎藤秀司



- ・例会場：ロワジールホテル函館 〒040-0063 函館市若松町14-10 TEL22-0111
- ・例会日：毎週水曜日 12:30~13:30 事務局：函館市大手町5-10 ニチロビル4F TEL23-3870

## 《第2461回例会》第27号 1月28日(水)

### 本日のプログラム

#### 節分例会

於 亀田八幡宮

2014~2015 <第2460回例会>

第26号 1月21日の記録



1月21日 会員卓話  
石橋 輝夫 会長

- ◎司 会 石橋 輝夫 会長
- ◎斉 唱 我等の生業、四つのテスト
- ◎ビジター 函館東R.C. 矢島 千穂 君
- ◎会長報告 石橋 輝夫 会長
  - 新しい事務局員の亀田有希さんです。
  - 西尾会員が先月入院、手術をされていました。お見舞いに何えず申し訳ありません。無事退院し、本日例会に出席されてよかったです。
- ◎幹事報告 斎藤 秀司 幹事
  - 次週の例会は会場を亀田八幡宮に変更し開催いたします。
  - 当クラブ2月25日(水)の例会は、時間並びに会場を変更し開催いたします。
- ◎親睦活動委員会 斎藤 秀司 委員長
  - ニコニコBOX投入報告
  - 石橋会長・森 会員……寒いが続いております。体調にお気をつけ下さい。
  - 小笠原会員……昨日大寒でした。かぜをひかないよう気をつけましょう。

山下会員・増田会員……ニコニコBOXに協力。  
村井会員……皆様のあたたかいご配慮に感謝致します。

#### ◎会員卓話 石橋 輝夫 会長

今日は飛行機の話をしします。私は趣味で小型飛行機の免許を持っています。船も小型船舶の免許を持ち、もちろん自動車の免許も持っているの、陸海空の免許を持っています。私が所有していたのは富士重工の飛行機です。よく、どれくらいの高度を飛んでいるのか聞かれますが、高度はフィートという単位で、頭の中でキロに変換して返事をしています。

函館空港で離陸許可を待つ飛行機がいたり、上空では着陸しようとする飛行機がいたり、また、高高度で飛んでいる国際線の飛行機がいたり、そんな中私が五稜郭公園上空をカメラマンなどのせて飛行しているとします。そうすると、お互いの無線が聞こえなければ、非常に危険です。どこにいて、何をしたいのかわかれば安全です。言葉は英語ですが記号というか略語を覚えていれば用足ります。英語ができなければダメかと聞かれますが基本的な英語は必要ですが、その他決められた言葉がわかっていたら話が通じます。アルファベットや数字の発音も決め

られています。それを知っていれば、相手が何をしようとしているかがわかります。

函館空港の滑走路に磁石を置くと湯川から戸井を目指すとして120度なので、「ランウェイ ワン ツー」といわれたら湯川の方から着陸OKということ。航空無線のモニターをしていれば面白い話も聞けます。

最近、マレーシアの飛行機がオーストラリアで墜落したとか、ウクライナで墜落したとか、ナッツリターンなどありますが、飛行機には時間が2つあります。ひとつは運行時間、これは出発時にタイヤが動き出すとき、そして着陸してエプロンでとまったとき。それ以外に飛行時間があり、飛び上がって、飛行機のタイヤが滑走路を1.8m以上あがった時をエアボンプタイムといってそこから始まって、降りるとき1.8mまでが飛行時間。タイヤが動き出したら、機長の指示に従うよう航空法で決まっていますので、ナッツリターンの場合違反だと思えます。

飛行機をやっていて良かったなということがありました。陸上であれば何かあっても、止まって考えることができる。(昔船で漂流して、海上保安部や航空自衛隊を騒がし、その後海難審判に呼び出されました。)飛行機の場合、上空でエンジントラブルがあったら、それは死と直結するのでそうならないように、セーフティーネット=安全装置がうまくできています。電気系統でもガソリンでも、いろいろな面でバックアップシステムがあります。そういうのが身につけていたので、家のメインの都市ガス暖房機が故障した際に、数種類の方式の暖房機を用意していて、特に寒い思いもせずすみしました。私の中では常に何かあったら、こんどはこっちという考えがクセになっています。

飛行機に乗っていて怖かったこと、私はそんなにありませんが、教官がわざと「こうしたらこうなる」ということを体験させることがあります。その

ひとつに函館から飛んで津軽半島へ向かっていたときです。天気がよく、風が少し強い日でした。木古内から松前の大千軒岳へ向かっていましたが、いくらパワーをあげてもどんどん高度計が下がっていく。なぜかといえば、南風が千軒にあたって下降気流になっていた。だから翼の上に風が当たってあがれない状態で、これ以上近づくと危ないということで教官が操作して上っていきました。富士山の周りの乱気流で墜落した航空機もありましたが、風の力は我々が思う以上に危険だと教えられました。

小型飛行機が一番多い事故原因はガス欠です。日本の場合、周りが海です。行くときに3時間分のガソリンを積んで1時間半行った、そして帰ろうとしたら向かい風になり2時間かかることになり、墜落してしまうという事故が結構多いです。30分くらいの予備燃料はもちろん積みますが、それでも間に合わないことがあります。私も花巻から上がり、青森で給油するか迷ったが、いけると判断し仏が浦あたりで雪混じりの向かい風が強くなり、なんとか津軽海峡を越えることができました。おそらくあと10分くらいの飛行しかできなかったと思います。冷や汗がでました。

私はあくまでも遊びでやっていまして、今では一人では操縦できません。免許があれば良いのではなく、1年に1回身体検査を受けなければならず函館市内の病院では2日かかりですが、東京では専門の病院があり朝1便で函館を出て、3時くらいで終わります。白い壁の部屋で目隠しをしてグラグラしないかという検査もあり、若い時はなんでこんな検査するのかと思いましたが、55歳過ぎにひっきり、来年はどうかと言われ、以来検査を受けていません。誰かが操縦して、私が副操縦士としては乗りません。一人では乗りません。

(会報担当者：南木 哲雄 委員)



建設業許可 北海道知事許可(特-18) 渡第3434号  
全日本不動産協会会員 北海道知事免許 渡島(4) 第902号  
1級建築士事務所登録 北海道知事(渡) 第550号  
**新しいすまいの価値を創造する**

## ヒーローマンション

### 日商興産株式会社

〒041-0852 北海道函館市鍛冶2丁目1番3号  
TEL 0138-56-6600 FAX 0138-56-2310  
マンション事業部直通 TEL 0138-56-3361

ホームページ <http://www.nisshokousan.com/> メール [info@nisshokousan.com](mailto:info@nisshokousan.com)

(広告掲載：山下 清司 会員)

### ◎ 1月7日出席報告 (小河 博保 委員長)

会 員	21名	出席率対象会員	21名
		出席規定免除会員(a)	0名
		出席規定免除会員(b)	0名
当日出席	17名	当日欠席	4名
他クラブ出席	4名	出席合計	21名
出席率		100%	

### 次回のプログラム

平成27年2月4日(水)

卓話「北海道新幹線開業に向けた取り組みについて」

函館商工会議所 新幹線函館開業対策室長 兼 地域振興課長  
永澤 大樹 氏

テレフォンサービス(例会移動案内) 電話 26-3170番