

第2510地区 第11グループ



2009~2010

The Weekly Report of

Hakodate North R.C.

函館北ロータリークラブ会報

2009~10年度
国際ロータリーのテーマ

ロータリーの未来は
あなたの手に



THE FUTURE OF ROTARY
IS IN YOUR HANDS

2009~10年度
国際ロータリー会長

ジョン・ケニー

弗田和則 会長 テーマ

— ロータリーの和を大切に —



3月10日 移動例会（職場訪問）函館ドック進水式見学

《第2236回例会》 第33号 3月17日(水)

本日のプログラム

卓話「函館市東山における廃棄物問題」

～七五郎沢の狐～ 処分場に関わる問題…と今後

函館東山地域環境対策委員会 築田 敬子 氏

★会長 弗田和則

★幹事 藤田正男

例会場：函館国際ホテル 〒040-0064 函館市大手町5-10 TEL23-5151
例会日：毎週水曜日 12:30～13:30 事務局：函館市大手町5-10 二子ビル4F TEL23-3870

内科・神経科・リハビリテーション科・放射線科・麻酔科・歯科

医療法人
鴻仁会



深瀬病院

診療時間

(月曜日～金曜日) AM 9:00～PM 7:00
(土曜日) AM 9:00～PM 3:00
(日曜日・祝日) AM 9:00～PM 0:30

TEL: (0138) 41-1221(代) FAX: (0138) 40-1245
Eメールアドレス: fukase@msl.ncv.ne.jp
函館市松川町30番12号

- 急患受付随時・往診対応可
- 通所リハビリテーション事業所併設(デイケアふかせ)

(広告掲載: 深瀬 晃一 会員)

函館北ロータリークラブのホームページアドレス <http://www.hakodate-north.org/>

【3月16日現在のアクセス数: 9578件(+29件)】

◎ 2月17日出席報告 (深瀬晃一 委員長)

会 員	28名	出席率対象会員	28名
		出席規定免除会員(a)	0名
		出席規定免除会員(b)	0名
当日出席	17名	当日欠席	11名
他クラブ出席	7名	出席合計	24名
出席率	85.71%		

・テレフォンサービス(例会移動案内) 電話 26-3170番

次回・3月24日
プログラム

卓話「箱館奉行所復元の意義」
(復元の本質的意義と復元設計手法)

木下 寿之 氏

3月10日の記録

◎司 会 弗田 和則 会長

◎齊 唱 我等の生業、四つのテスト

◎会長報告 弗田 和則 会長

○お手元に本日の進水式の船の概要を用意しております。

◎委員会報告

○職業奉仕委員会 藤田 正男 委員長

本日の進水式見学は弗田会長の奥様のお兄様のご好意で実現しました。又、五島軒様にもバスの手配等ご協力いただき感謝しております。

◎幹事報告 藤田 正男 幹事

○既にご案内しましたが、24日(水)の例会は夜間例会並びにクラブアッセンブリーに変更致します。また、31日(水)は自主休会、4月7日(水)を3日(土) I M開催前に変更致します。

○函館東RC16日(火)自主休会、函館セントラルRC23日(火)夜間例会に変更です。

◎親睦活動委員会 成田 豊 委員

ニコニコBOX投入報告

弗田会長・柴崎会員・中川会員・山下(清)会員
泉 会員・小笠原会員・成田会員・森 会員
……進水式楽しみにしております。

藤田幹事……進水式出席ありがとうございます。

石橋会員……結婚祝いの花、ありがとうございました。



函館RCの由緒ある鐘を使わせていただきました



五島軒での例会の様子

◎移動例会（職場訪問）「函館ドック進水式見学」



32,000 載貨重量トン型木材兼ばら積貨物船 (32,000 MTDW type Log/Bulk Carrier)
 “弊社第833番船”進水について (Particulars of Our Hull No.833)

平成22年 3月10日

(March 10, 2010)

函館どつく株式会社

(THE HAKODATE DOCK CO., LTD.)

建造者 (Builder)	函館どつく株式会社 函館造船所 The Hakodate Dock Co., Ltd., Hakodate Shipyard
船番 (Hull No.)	第833番船
船名 (Ship's Name)	PAIWAN WISDOM (パイワンwisdom)
船主 (Registry Owner)	TAOKAS NAVIGATION S.A.
船籍 (Ship's Nationality)	パナマ (Panama)
総トン数 (Gross Tonnage)	約 19,850 トン (tons)
載貨重量トン数 (Deadweight)	約 31,797 トン (tons)
用途 (Kind of Ship)	木材兼ばら積貨物船 (Log/Bulk Carrier)
主 全長 (Length Overall)	約 175.50 m
要 幅 (Breadth)	29.40 m
寸 深さ (Depth)	13.70 m
法 喫水 (Draft)	約 9.62 m
航海速度 (Service Speed)	約 14.4 ノット (knots)
試運転速度 (Trial Speed)	約 16.1 ノット (knots)
最大搭載人数 (Complement)	24 名 (Persons)
航海区域 (Navigation Area)	遠洋 (Ocean-going)
船 級 (Classification)	財団法人日本海事協会 (NK)
進水 (Launching)	平成22年 3月10日(水) (March 10, 2010)
完工・引渡 予定 (Delivery)	平成22年 4月下旬 (toward the end of April, 2010)

(備考) 本船は当社が新規開発した船倉ボックス型、幅広、浅喫水を特徴とする32,000載貨重量トン型ばら積貨物船、通称「スーパーハンディ32」の第38隻目です。

Remark : This ship is the 38th one of our "Super Handy 32" type bulk carrier, featuring box shape of cargo holds, wide breadth and shallow draft.