

第2510地区 第11グループ

2005～2006



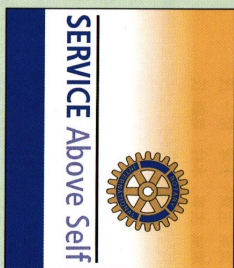
The Weekly Report of

Hakodate North R.C.

# 函館北ロータリークラブ会報

2005～06年度  
国際ロータリーのテーマ

## 超私の奉仕



2005～06年度  
国際ロータリー会長  
カール・スタイルヘルム・  
ステンハマー

*Karl G. Stenhammar*

増田 定雄 会長 テーマ 温故知新 —— ロータリーに愛を ——



〈8月10日卓話 手塚 祐一氏 木村 喜訓氏〉

## 《第2024回例会》 第7号 8月17日(水)

### 本日のプログラム

夜間例会「夏のビアパーティ」

ハーバービューホテル 午後6時30分～

★会長 増田 定雄 ★幹事 増山 正

例会場：函館 国際 ホテル 〒040-0064 函館市大手町5-10 TEL23-5151  
例会日：毎週水曜日 12:30～13:30 事務局：函館市大手町5-10 ニチロビル4F TEL23-3870

(28)



土地・建物・調査・測量・登記・土木設計  
GIS 国土地理情報等

株式会社

## 南木測量設計事務所

代表取締役 南木 哲雄

〒041-0821 函館市本通2-17-15

TEL 0138-54-5550 FAX 0138-54-5553

E-mail mihamiki@crocus.oon.ne.jp

(広告掲載：南木 哲雄 会員)

函館北ロータリークラブのホームページは <http://www.hakodate-north.org/>

### ◎7月27日出席報告

会 員	33名	出席率対象会員		33名
		出席規定免除会員	0名	
当 日 出 席	22名	出席率規定免除会員	0名	
他 ク ラ ブ 出 席	6名	出 席 日 欠 席	11名	
出 席 率	出 席 合 計		28名	
	84.85%			

・ テレフォンサービス(例会移動案内) 電話 26-3170 番

次回・8月24日  
プログラム

卓話「函館のイカの歴史と加工について」

函館市役所 商工観光部商工振興室 工業課 係長 神 和幸氏



2005～2006 (第2023回例会) 第6号  
8月10日の記録

◎司 会 増田 定雄 会長 ◎齊 唱 我等の生業 四つのテスト

◎ゲスト 函館市役所 新幹線対策室 主査 手塚 祐一 氏  
函館市役所 新幹線対策室 主事 木村 善訓 氏  
米山奨学生 馮 涛 (フアン トウ) さん

◎会長報告 増田 定雄 会長

○理事會報告

1. 「夏のビアパーティー」予算を了承しました。
  2. 9月7日、ガバナー公式訪問と合せて「元会員と懇談の夕べ」を行います。全員出席をお願いします。
  3. 10月22日の函館すずらんライオンズクラブ10周年記念に当クラブより会長が出席します。
  4. ホール・ハリス・フェローに、会長・幹事2名申し込み致します。
- 会長幹事會報告
1. 新クラブ、函館セントラルR.C. 発足による合同事務所運営協議會の規約変更の報告。
  2. 前ガバナー補佐への記念品、現ガバナー補佐の活動費の予算等の報告。
  - 米山奨学生 馮 涛 (フアン トウ) さんへ奨学金を渡します。

◎幹事報告 増田 正 幹事

- 地区大会の登録用紙を回覧いたしますので、参加ご希望の会員はお名前をお書き込みください。
- 函館セントラルR.C.のチャーターナイトのご案内が来ております。9月3日(土)午後5時点鐘、場所は函館国際ホテルです。登録用紙を回覧します。
- 合同事務所は夏休暇のため8月12日～15日まで閉所致します。
- 10・11グループの合同名簿が出来上がりましたので、お渡し致します。個人情報保護法によりクローズドにナンバリングをしており、会員へお渡ししたナンバードも控えております。

◎親睦活動委員會 茂木 政雄 委員長  
ニコニコBOX投入報告

- 増田 会長……ロータリーに愛を。
  - 増田 幹事…… ”
  - 森 会員…… ”
  - 柴崎 会員…… ”
  - 青山 会員…… ”
  - 小笠原会員…… ”
- 阿部 会員…… ”

◎卓話 「北海道新幹線について」

函館市役所 新幹線対策室 主査 手塚 祐一 氏  
函館市役所 新幹線対策室 主事 木村 善訓 氏

＜北海道新幹線についてスライドを使って説明がありました。＞

1. 「新幹線」とは？

ア. 「新幹線」の定義……「新幹線鉄道とは、その主たる区間を列車が時速200km以上の高速で走行できる幹線鉄道をいう」

イ. 「新幹線」の特徴…… ①高速性 現在、のぞみ500系の時速300kmは世界最高速

②輸送力 1列車で航空機の約3倍程度の輸送力

③環境にやさしい

エネルギー消費量は、自動車の1/6、航空機の1/4

二酸化炭素排出量は、自動車の1/8、航空機の1/5

④線路の幅 1435mmの線路幅(標準軌)を走行。(在来線は1067mm)

⑤踏み切りがない

2. 北海道新幹線の現状と課題

ア. 駅とルート……区間 新青森～札幌

新青森駅→奥津軽駅(仮称)→木古内駅→新函館駅(仮称)→新八雲駅(仮称)→長万部駅→倶知安駅→新小樽駅(仮称)→札幌駅

延長 約360km

建設費 約1兆5800億円

イ. 経緯と現状……整備計画決定(昭和48年11月)

工事実施計画の認可(平成17年4月) \*新函館まで

完成予定(平成27年度末)

ウ. 整備効果……①時間短縮効果

新函館～東京 在来線 約6時間→新幹線 約3時間40分

新函館～札幌 在来線 約3時間→新幹線 約48分

②経済波及効果

鉄道交通量 約2.6倍

経済効果 361億円/年(全国ベース)

誘発雇用者数 4000人

エ. これからの課題……①財源問題

新幹線建設費の負担内訳 国負担2：地方負担1

②並行在来線の経営分離の問題 江差線(木古内～五稜郭) 函館本線(函館～札幌)

③新函館駅と現函館駅とのアクセスの問題

(公報担当者：青田 誠司 委員)