

かえり、函館新名所と言われる位の被害を蒙るむりました。会員の皆さんから早速の御激励と御見舞を頂きました事を厚く御礼申し上げます。復旧に就いては函館市役所の協力で徐々に工事が進捗して居りますので御放念ください。

＊ 出席報告

- | | | | | |
|-----------|------------|----------|--------|------|
| 1. 本日の出席 | 会員 38名 | 出席 27名 | 欠席 11名 | |
| 2. 前回の出席率 | 会員 38名 | 出席 26名 | 欠席 12名 | |
| | 他クラブ出席 12名 | 出席合計 38名 | | 100% |
| 3. 他クラブ状況 | 函館R.C | 88-39% | | |
| | 函館東 | 93-42% | | |

ロータリーの四つのこと

1. 広く知己を求めて奉仕の機会を多く持つ。
2. 各自の職業に誇りをもつてその道徳的基準を高める。
3. 公私の別なく奉仕の理想を実行する。
4. 国際的にも理解と友情を広め且つ深める。

新入会員御紹介

佐々木俊郎君

- △ 生年月日 大正12年6月30日
- △ 自宅及び電話 函館市湯の川町1-14 巴稜荘
52-1560
- △ 勤務先及び地位 函館市大川町10 51-9131
日本専売公社 函館工場長
- △ 経歴 東京大学卒後、日本専売公社に入社
- △ 職業分類 煙草産業-巻煙草製造
- △ 御家族 奥さん深雪さん 長女由美子さん(高校2年)
次女喜美子さん(中学1年)
- △ 趣味 ゴルフ(H26)
- △ 推薦者 成田会員

＊ ロータリーだより

6月29日旭川北ロータリークラブのチャーターナイトが行われます。場所は旭川拓銀ビルで会費は3,500円です。



The Weekly Report of Hakodate North R.C

通巻第201号
1968-6-5
函館北ロータリークラブ

第201回例会

例会場 函館拓銀ビル
例会日 毎週水曜日
12.30~13.30

本日のプログラム
“最近の造船技術の進歩”
函館ドック生産技術課長 相馬宏二氏

- ＊ 司会 俣野会長
- ＊ ゲスト 古藤典儀氏(函館空港長)
- ＊ ビジター 小松清君(小樽南、保存食料品製造)
伊部政治郎君外10名(函館) 武谷武四郎君外8名(函館東)

＊ 会長報告

1. 宮脇バスターガバナーが先月死去され6月3日御葬儀が取り行なわれましたので皆様と共に黙禱を捧げ、冥福を祈りたいと存じます。
2. 6月3日小畑ガバナーの叙勲パーティーが五島軒で盛大に行なわれ今後の益々の御健祥を望みます。
3. 島本融次期ガバナーより挨拶が参つて居ります。

＊ 幹事報告

例会終了後理事会を行ないます。

＊ ニコニコ・ボックス

1. 誕生日 おめでとう 佐々木君
2. 結婚記念 遠藤、深瀬、杉本、角谷会員の皆さん。
3. 6月は北クラブ発足の記念すべき月でありますので、チャーターメンバーのニコニコ・ボックス強制投入を汗顔懇望いたします。
青柳、遠藤、深瀬、船矢、飯田(神) 飯田(貢) 神原、木屋、森、成田、西村、野村、新、杉本、戸栗、塚田、山内会員の皆さん
4. 和光ビル進出の野村会員より開店祝として金一封。(略敬称)
5. 函館医師会5月例会のボーリング大会で宮崎会員が優勝。続いて22日にスコッチダブルスで御夫婦組で優勝。おめでとうございます。ボックスもダブルで。

＊ 出席報告

1. 本日の出席 会員39名 出席33名 欠席6名



通算第217号

1968-6-12

ロータリークラブ

第202回例会

例会場 函館拓銀ビル

例会日 毎週水曜日

12.30~13.30

2. 前回の出席率 会員38名 出席28名 欠席10名
他クラブ出席9名 計37名 97.37%
3. 他クラブ状況 函館R.C 98.24% 函館東 92.11%

＊卓話 “航空保安に就いて” 函館空港長 古藤典義氏

昭和36年函館空港設計の青写真はダグラス3型(DC3型)を基準と致しましたので全長1,200米、巾30米のスペースでは大型化して行く今後の基格には無理なので昭和42年に空港整備5ヶ年計画の指定を受けて現在は滑走路は2,000米、幅は300米、総面積33万坪の空港に致すべく努力致して居ります。完成目標は昭和46年度迄として居りますが、これが完成されますとボーイング727が導入出来、函館～東京間は現在の半分1時間で行く事が可能であり、ボーイングの着陸出来るのは千歳空港よりない北海道にとつて非常な力となります。特に函館は北海道の表玄関として名実共に伸びる事にもなると存じます。

航空保安には有視界飛行と計器飛行の二種があります。パイロットは30分前に飛行計画を管制塔に提出し、管制塔は国内事情を調べて許可を与えます。それに依つてエンジン始動、所定滑走路ラインに待機し最後の離陸許可を受けて離陸します。青森-秋田-山形-羽田まで誘導します。

航空保安の80%迄は無線施設であります。各飛行場には無線標識局があり電波の灯台の如く無指向性でありますので、ラヂオレンジビーコンで電波の道を造つて指向を与え、その航路を外れると変つた音を発信する事により進路の安定を期す様になつて居ります。更に絶対的安全設備としてはILSと言ふ計器で残念ながら現在の函館空港にはありません。これは視界の悪い時でも着陸出来る装置であります。これは水平電波と垂直電波を出して、その交点を通つて降下すれば安全着陸すると言う器機です。更に一つG.C.A.と言うのがありますが、これは管制塔から誘導する無線電話装置であります。斯様に装置すれば、現在雲高700米、視界1.6キロでないと着陸出来ないと言う不便もなくなる次第で、函館空港も5ヶ年計画が完了すれば装置される事になります。

最後に飛行機の事故の問題ですが、飛行中の事故は皆無に近い記録が出て居ります。殆んどは離着陸で特に着陸に事故が多い様です。然しこれも現在では空港の整備で全く発生して居らず安心して御利用の程を御すめ申します。

本日のプログラム

十勝沖地震のその後

青函船舶管理局長

笹尾昇氏

- ＊司会 俣野会長 米 斉唱 我等の生業
- ＊ゲスト 相馬宏二氏(函館ドック生産技術課長)
ミス.セリーン.プロレストフェルト嬢
川西先生(函館遺愛高校校務主任)
- ＊ピジター 小松清君(小樽南、保存食料品製造)
相馬哲平君外14名(函館) 本間竹松君外5名(函館東)

＊会長報告

1. 交換学生ミス.セリーン嬢が1年間の留学を終了し本月20日に帰国するため本日挨拶に参りましたので記念品を贈答致します。
2. 病氣入院中の水上会員が元氣な姿でカム.バック.健康で益々お元気で活躍される事を祈ります。
3. 交通指導車に対しスピーカーを前回寄贈致しましたところ、本日函館交通安全協会より感謝状が参りましたので御知らせ致します。
4. 外山会員が高松R. C銀座R. Cのバーナーを持つて参りました。

＊ミス.セリーン.プロレストフェルト嬢挨拶

日本の家庭、文化の實際に接し、色々勉強出来ました。特に2ヶ月毎に私を御世話くださった五つの御家族の方々に大変心あたまる待遇を受けました事は、アメリカに帰つても忘るることの出来ない思い出となるでしょう。

美しい国、日本の印象を母国のたくさんの人々に伝え、両国の親善に尽したいと存じます。只今は記念品として日本の扇……綺麗な踊りの扇を頂きたい事は嬉しくて嬉しくて堪まりません。日本のロータリーの皆さん、色々とお難うございました。

＊ニコニコ.ボツクス

1. 水上会員 全快されて、おめでとうございます。