

創立 1964年 6月16日  
認証 1964年10月19日

第2510地区 第11グループ



2003～2004  
Hakodate North R.C.

# 函館北ロータリークラブ会報



2003～2004年度  
R.I.会報  
プロジェクトB「ボランティア  
国際ロータリー」のテーマ  
『手を貸そう』

- 四つの特徴
1. 真実か どうか
  2. みんなに公平か
  3. 好意と友情を深めるか
  4. みんなのためになるか どうか

北村 祐治 会長テーマ『YES, I DO!』さあ、行動しよう!



4月14日卓話 菅原 重光氏

## 《第1963回例会》 第 39 号 4月21日(水)

### 本日のプログラム

卓話「起業家の為のビジネス作成スクール」

道立工業技術センター 起業推進部長 加賀 壽氏

## ★会長 北村祐治(幹) ★幹事 柴崎晃

例会場：函館 国際 ホテル 〒040-0084 函館市大手町5-10 TEL23-5151  
例会日：毎週水曜日 12:30～13:30 事務局：函館市大手町5-10 ニチロビル TEL23-8920

(200)

## 新 合 名 会 社

代表社員 新 博夫  
〒042-0935 函館市駒場町6番11号  
TEL (0138) 54-2510

(広告掲載：新 博夫 会員)

函館北ロータリークラブは web(ホームページ)を公開しております。

http://www.hakodate-north.org/  
email:rotary@hakodate-north.org

2003-04年度 函館北ロータリークラブの事業目標

1. 一般社会の健全化——創立50周年に向けて
2. 親睦「この方と出逢ってよかった!」——2003年9月21日創立記念式典・懇親会が最大の「親睦の日」
3. 奉仕——  
\* 地域社会：市へ交通安全(180cc)の奨励(交通安全事業)  
\* ロタリー：市による新世代への教育開発・徳育開発を自覚す。  
\* 子供・家庭・職業・職業委員会を通じて地域社会に貢献する——  
\* 国際奉仕：国際奉仕活動の「芽」を育てる  
\* 他国では、一万田の奉仕の道徳が1倍、二十世に受け継がれます。  
\* R.I. 3,400地区プロジェクト「ボランティア・タレント・タレント」を通じて、小学校の図書室環境のため、本道・札幌・本1500冊ほどの図書を寄贈する。  
4. インターネット・コミュニケーション委員会を設置し、当クラブ以外のクラブとの親睦を円滑にし、合わせて  
5. 友人の活動に好意を示し、友人の成長を願って、「手」を貸しましょう。  
——Land a Hand and Take Action with our heartfelt care  
——for Rotary's International vision!

### ◎3月31日出席報告

会 員	39名	出席率対象会員		38名
		出席規定免除会員	出席率規定免除会員	
当 日 出 席		当 日 欠 席	1名	
他 クラブ 出 席		出 席 合 計		
出 席 率		出 席 合 計		自主休会

・テレビオンサービス(例会移動案内)電話26-3170番

### 次回・4月28日 プログラム

卓話「数の小話」  
函館大谷高等学校 校長 北川 能典 先生

◎親睦活動委員会 崎野 浩志 委員

ニコニコBOX投入報告

柴崎 幹事……喜多会優勝致しました。

南木副会長……会長代理をやらせていただきます。

今井 会員……BOXに協力。

小笠原会員…… ”

藤田 会員……下の娘が大学に入学しました。四年間植をなめて暮らします。

椎谷 会員……久しぶりです。

数下 会員……BOXに協力。

高野 会員……久しぶりです。

松橋 会員……菅原氏の卓話を歓迎して。

千葉 会員……柴崎さん、優勝おめでとう。

◎卓話 「北海道新幹線を取り巻く情勢について」

JR北海道函館支社 取締役支社長 菅原 重光氏

今日は北海道新幹線について新聞報道をもとにした客観的事項をご説明いたします。

まず、整備新幹線、これは長野新幹線以降の新幹線についてですが、「国土の均衡ある発展と地域の活性化」を特性として位置付けられております。昭和39年に当時の国鉄が東京―大阪間に新幹線を国鉄自らの資金で開通させましたが、石油ショックなどの経済的理由から昭和45年に整備新幹線法が制定され、全国の交通インフラをどうするか、という議論が国レベルで行われました。

現在の整備新幹線は北海道ルート、北陸ルート、長崎ルートと3ルートありますが、北海道については昭和63年に青函トンネルが開通しまして、こちらははじめから新幹線仕様で建設されておりますが、政治的背景や財源問題があり着工されておられません。

しかし、昨年12月頃から北海道新幹線着工の熱が燃え始めています。政府与党勉強会などで、10年後の予算前倒しで1兆円の財源を確保し、青森―函館間を先行開業させるといふ具体的案が12月11日に新聞で報道されました。しかし翌12日には「来

年度着工見送り」という報道もなされました。そもそも整備新幹線の3ルートのために1兆円の財源では足りず、16年度着工のためには12月20日までに予算原案を作成しなければならぬのに、国交省が予算どりをしていたかったようです。それでも12月18日には「2005年で再調整」との報道がなされ、道知事は「大きな前進」と評価しました。12月22日には内閣官房長官、財務大臣、国土交通大臣、与党政調会長の合意が出され、「基本事項を確認の上で認可」となりましたが、この基本事項が何であるかははっきりしていません。12月23日には政府与党の町村衆議院議員が北海道新幹線は平成20年半ば、つまり平成24～25年ごろ函館まで開通（北海道は札幌までの開通を変更）の見通しと報道されました。これが昨年未までの話です。

ここで、新幹線とは何なんだ、ということを確認してみます。

- 完全専用軌道上を運行（踏み切りがない、など）
- 連続的な列車の制御が可能
- 時速200kmでの走行が可能

ということで、秋田新幹線や山形新幹線は踏み切りがあり、200km走行が可能でないなどで、フル規格の新幹線ではなく、「ミニ新幹線」とよばれるものであります。

将来、新幹線が通ればどうなるのか。新函館―新青森間は35分、札幌―新函館間は50分と予想されます。そして、人の賑わいが増え、道南と北東北が一つの生活圏として新たな交流も期待されます。

九州新幹線の「はやて」が開通し、利用者は2～2.5倍になったといわれています。北海道における経済効果も361億円と見積もられ（そのうち観光で65億円）、雇用も4000人確保と言われています。

2月の大雪で新千歳から東京への飛行機が多数欠航した際、函館へ来て宿泊し函館から東京へ帰った方々の経済効果がおよそ4000万円といわれています。飛行機に比べ新幹線の方が雪に強く、新幹線が函館までくることがにより、確実に東京へ帰ることができるようになります。

北海道新幹線の早期開業に向けて、皆様の御協力をお願いします。

◎司会 南木 哲雄 副会長 ◎斉唱 手に手つないで、四つのテスト

◎ピジター 函館R.C. 船瀬裕敏君、函館亀田R.C. 板倉啓信君

◎ゲスト JR北海道函館支社 取締役支社長 菅原 重光 氏

◎会長報告 南木 哲雄 副会長

○今週17日に室蘭で行われます地区協議会に出席してきます。

◎委員会報告

●国際奉仕委員会 野田 義成 委員長

函館東R.C.の河村委員長から交換留学生3名を中心とした集まりを持ちたいと案内がありました。函館東R.C.主催の交流会を4月25日(日)11時～13時開催しますので、北R.C.の会員、ご家族、知り合いの方、主旨に賛同される方々の参加をお願いします。小・中・高生無料、大人・R.C.会員は2,000円です。申し込みは河村委員長へFAXをお願いします。4月22日締切りです。

◎幹事報告 柴崎 晃 幹事

○和歌山城南R.C.より会報が届いておりますので回覧致します。

○函館五稜新R.C.4月30日の例会は自主体に変更です。

◎第3回喜多会成績 H16. 4. 13 大沼レイクG.C.

(敬称略)

優勝	柴崎 晃	大沼 駒ヶ岳	T	H	N
準優勝	高田 剛	4.5	3.9	8.4	1.4
1位	松橋 博	4.0	3.5	7.5	3
2位	千葉 昭	3.9	4.2	8.1	8
3位	高野 彰	3.7	4.3	8.0	6
4位	茂木 政雄	5.4	4.4	9.8	2.2
5位	大谷 賀津雄	4.6	3.9	8.5	7
		4.9	4.2	9.1	1.2
					7.9

★喜多会予定

●次回第4回喜多会は、5月13日(木)北海道カントリークラブ 12時8分スタートです。(ゲスト歓迎)

●第5回(取切戦)は、6月22日(火)大沼レイクゴルフクラブ 12時5分スタートで行う予定です。

(会報担当者:渡部 二康 委員)