

オ 24位 函館北	94、44%
オ 26位 函館東	94、33%
オ 30位 函館	93、26%
11月平均出席率	91、49%

△ △

「国際ロータリー1968年国際大会」

1968年5月12日～16日間メキシコ、メキシコ・シティーにおいて開催される、1968年国際ロータリー国際大会のテーマを

「効果的なロータリー奉仕とは
個人的参加を意味する」

となす旨、国際ロータリー会長ルーサー・H・ホツジス氏が発表した。重要な年次会合をわずか5ヶ月後にひかえた今日こそ、貴クラブ会員が、この最も国際的な会合に参加することを夢みて——そして計画すべき時であります。

1967年10月30日、ブラジル、サン・フィデリスのロータリー・クラブが国際ロータリーに加盟を承認されたことにより、全世界のロータリー・クラブは13,000となり、推定622,000人のロータリアンが存在して居る事になります。米国、カナダ及びバーミユダ、欧州大陸、北アフリカおよび東地中海地域、南米、中米、メキシコおよび西インド諸島、アジア、英国およびアイルランド、濠州、ニュージーランド及び他地域に含まれないクラブ。

13,000のクラブの会員が一堂に会する国際大会に参加ください。

一週一言 「私たちの職場から自動車事故をなくそう」

(ロータリーの友 1967年6月号抜すい)

- 1、事業主または管理主は、1日の業務が終了自動車にて外出している社員が全員無事に帰社するのを迎え、常に血の通った事故防止の心構をうえつけること。
- 2、自社の自動車の使用運行に関する諸計画には、過酷な労働条件や、積荷の制限外の積込をさげ、無理を強いぬようにすること。
- 3、飲酒運転が一番高い事故発生率を示しているの、次の如きを実施する。
 - 酒をのんだら絶対に運転をやめること。
 - 酒の出る会合の案内状にはその旨を明記して、オーナー・ドライバーは車で参集せられぬよう注意書をする事
- 4、グループ別に無事故競争をさせ、表彰すること。

Weekly Report of Hakodate North R.C.

第182回例会

例会場 函館拓銀ビル
例会日 毎週水曜日
12.30～13.30

函館北ロータリークラブ

ロータリアンとしての

あなたの資格を効果的に

ルーサーH・ホツジス会長指針

- ※ 司会 俣野会長 ※ 斉唱 奉仕の理想
- ※ ゲスト 浜建介氏 (青函トンネル調査事務所長)
角谷隆一君 (北クラブ入会予定者)
- ※ ビジター 滑川貴一君 (江差・パン) 菊地忠義君 (森・タクシー)
酒井唯八君外5名 (函館) 田中祐治君外6名 (函館東)

※ 幹事報告

1. 例会終了後理事会を行ないます。
2. ガバナー協力会の納入を急いでください。

※ 遠藤出席委員長

12月を100%出席月間と定め会員一致協力の結果95.83%の成績を挙げ得ました。次は3月であります。是非一度は100%にしたいものです。

※ 新谷函館東R.C会長挨拶

去る1月9日函館東R.C創立10周年記念に際し御多繁のところ北クラブ会長はじめ多数の会員の御出席を賜わり厚く御礼申し上げますと共に今後北クラブに負けない様に出席率の向上に努力する決意であります。

※ 出席報告

1. 本日の出席 会員37名 出席29名 欠席8名
2. 前回の出席率 91.89%
3. 他クラブ状況 函館R.C 95.26% 函館東 92%
4. 12月出席率
函館北95.83% 函館東95.63% 函館91.62%

△ △

※ 卓話 「青函トンネルの現状」

青函トンネル調査事務所長 浜 建介氏

トンネル調査工事は海峡の兩岸の竜飛、吉岡から海底部へ向つて斜坑を掘さくし、斜坑々底に基地をつくり、水平にパイロットトンネル (調査坑) を掘さ

くする。これらの調査工事で、地質、湧水等を調べ先進ボーリング注入、吹付機械掘さく等の技術開発を行なつて、本トンネル施工の正確な工法、工期、工費等を計画し策定するのが目的であります。

①先進ボーリング

トンネルの両側で、予め長いボーリングを行なつて、前方の地質の状態、湧水の程度、その性質、位置等を正確に計測し計画的な注入止水等の対策をしてトンネル工事を安全かつ合理的に進めます。

② 注入

問題は陸上トンネルと異なり海底の場合は湧水が多く防水壁が破ぶられると総べてが終りで最初からやり直しであるため、注入工事が大切であります。水の出る所ではトンネル内への湧水を止め、地質の悪い箇所を固めるために、岩盤の割れ目や軟い部分に、セメントミルクや水ガラス、薬液等を圧力注入しトンネルの中から孔を外側へ放射状に掘つて、トンネルの外周に完全な防水壁をつくります。

③コンクリート吹付

掘さくの終つた岩盤に、コンクリートを吹付けて、岩盤の崩壊を防ぎ、地盤を安定させて掘さく直後に地盤のゆるみを極力無い様になります。地圧の非常に強大な箇所では鋼製の支保工と併用して強度を増加させます。

青函トンネルは、総延長36.4Km内海底部分は22.0Km、最大水深140mの現在着手中のトンネルでは世界最大のものであります。現在世界の最大のトンネルは「シンプロントンネル」で所在はイタリア スイスで延長19.8Kmであります。また水底トンネルでは「セバントンネル」でイギリスに所在し延長7.0Km(河底)であります。海底トンネルでは1942年に貫通した関門トンネルで3.6Kmであり、青函トンネル36.4Kmに比較すれば問題ではありません。

戦時中は朝鮮海峡の海底トンネルの夢を抱だき、戦後21年に伸び行く日本のために青函トンネルを計画した国鉄の先人の夢は昭和38年吉岡村に調査の一步を進めて以来5年、あらゆる科学の粋を集中して進行して居ります。青函トンネルが完成すれば函館-青森間は170Kmとなり、東京-札幌間は現在の3分の2位に短縮されます。輸送力も飛躍的に増大し、さらに自動車もドライバー共に列車フェリーで海峡を越えることになると予想されます。



The Weekly Report of Hakodate North R.C.

第183回例会

例会場 函館拓銀ビル

例会日 毎週水曜日

12.30~13.30

- ロータリアンとしての あなたの資格を効果的に
- ロータリーの活動に自ら進んで参加すること。
- あなたの職業に成功を収めることにより、指導力を発揮すること。
- あなたの地域社会や国家に対し忠誠を捧げ、あらゆる機会に奉仕すること。
- 他国の人々の問題によく通じ、これが理解を深めること。

ルサーH. ホツジス会長

司会 俣野会長 斉唱 手に手つないで

ゲスト 田中誠一郎氏 角谷隆一君(入会予定者)

ビジター 新井哲之輔君(江差・運輸)
阿部文男君外12名(函館) 島田敬君外5名(函館東)

会長報告

先般社会奉仕委員の企画たる不要電気製品贈与運動に対し函館共愛会殿より礼状が参つて居ります。

出席報告

1. 本日の出率	会員37名	出席31名	欠席6名
2. 前回の出席率	会員37名	出席29名	欠席8名
	他クラブ出席6名	合計35名	94.59%
3. 他クラブ状況	函館97.14%	函館東92.00%	

卓話 「商工会議所の現況」

函館商工会議所会長 田中誠一郎氏

昨秋会長就任以来①おはよう運動②時間の励行③親切運動を主軸にして会議所内の空気を明るく引き締め、現在は事務の合理化に鋭意努力を致して居ります。今後の会議所業務事項として