

れた京都会議では環境問題の観点から路面電車が注目を浴びました。更に函館ではまだ導入されていませんが、超低床式電車の導入により高齢者や障害者にやさしい交通手段として期待されています。

最後にPRを少しさせて頂きます。カラオケ電車やレトロ電車「箱館ハイカラ號」が地元の方々、観光客の方々問わず人気になっています。みなさまの更なる御利用をお待ちしています。特にカラオケ電車は6,000曲のカラオケを用意していますのでよろしくお願いします。

(会報担当者：増山 正 委員)

◎ 出席報告

会 員 数	57名	出 席 率	函 館 北	7月7日	80.00%
出 席 席	33名		函 館 東	7月6日	83.33%
欠 席 席	24名		函 館	7月1日	85.57%
他クラブ出席	11名		函館五稜郭	7月2日	100.00%
出席合計	44名		函館亀田	7月5日	94.00%
除 外 者	2名				

・テレフォンサービス(例会移動案内) 電話23-2377番

次回・8月4日

プログラム

ガバナー公式訪問



The Weekly Report of

Hakodate North R.C.

# 函館北ロータリークラブ会報

1999~2000年度 国際ロータリーテーマ

**ロータリー2000：** ROTARY 2000 : ACT WITH  
**活動は一 堅 実** CONSISTENCY, CREDIBILITY,  
**信 望・持 続** CONTINUITY



阿相 義則 幹事

小池 凌一 会長

## 《第1738回例会》 第4号 7月28日(水)

本日のプログラム

移動夜間例会(家族会)

★会 長 小池 凌一 ★幹 事 阿相 義則

例会場：函館国際ホテル 〒040-0064 函館市大手町5-10 TEL23-5151  
例会日：毎週水曜日 12:30~13:30 事務所：函館市大手町5-10 二子ビル4F TEL23-3870

1999~2000

〈第1737回例会〉第3号

## 7月21日の記録

◎司 会 小池 凌一 会長 ◎斉 唱 我等の生業

◎ゲ ス ト 函館市交通局 運輸課長 岩井 正明 氏

◎ビジター 函館R.C. 神田勝美君・中山浩一君・沢田慎一君・加藤憲孝君、函館東R.C. 明本修一、函館五稜郭R.C. 大日向豊吉君・田村政志君・上加淳悦君・黒田博史君・上出眞也君、函館亀田R.C. 田中 仁君

◎会長報告 小池 凌一 会長

○新入会員の今井定一氏をご紹介します。推薦者は中川会員です。所属委員会は親睦活動委員会です。

◎委員会報告

・交換学生委員会 北村 祐治 委員長

○8月20日午前10時5分着でケリー・アン・ロングさんが来函されます。

○沢田さんのレポートを紹介します。

・出席委員会 石橋 輝夫 前委員長

○出席率100%の発表

阿相会員、千葉会員、二葉会員、橋場会員、石橋会員、片桐会員、加藤会員、北村会員、小林会員、小池会員、久保会員、松橋会員、松浦会員、増田会員、増山会員、松見会員、中川会員、中野会員、西尾会員、野田会員、緒方会員、斎藤会員、清水会員、田守会員、藪下会員、森(秀)会員、小笠原会員、佐々木会員、山下(宣)会員、以上30名

◎幹事報告 阿相 義則 幹事

○既にご案内のとおり次週の例会は26日に変更して行いますので、お間違

いのないようお願いします。

○8月4日はガバナー公式訪問ですので、会員多数の出席をお願い致します。尚、11時よりクラブアッセンブリーを行います。

○台北東北R.C. 和歌山城南R.C. 千葉港R.C. よりクラブ会報が届いておりますので回覧致します。

○本日例会終了後、臨時理事会を開催致します。

◎親睦活動委員会 川村 宏人 委員

ニコニコBOX投入報告

中川 会員……今井新入会員をご紹介します。

小池 会員……今井新入会員を記念して。

森(秀) 会員……BOXに協力。

小笠原会員…… ”

今井 会員……中川会員より推薦を受け入会します。よろしくお願います。

久保 会員……来週の夜間例会を楽しみに。

斎藤 会員……BOXに協力。

千葉 会員……お久しぶりです。

大西 会員……ごぶさたしております。

◎卓話 「函館の市電の話あれこれ」

函館市交通局 運輸課長 岩井 正明 氏

路面電車の歴史からお話します。明治30年に宮城県出身の佐藤祐知さんらの函館馬車鉄道株式会社が北海道で初めて馬車鉄道を走らせました。(東川町～弁天町間)その後、大正2年、馬車鉄道を買収した函館水電株式会社が最初の路面電車を走らせました。(東雲町～湯の川間)そして昭和18年、路面電車が市営事業となり市電が誕生し現在に至っております。

路面電車の現在の利用状況はピーク時からみると、最近のモータリゼーションの流れから路線が縮少され、利用人数も減少しており、厳しい状況にあります。しかし、路面電車を見直す動きも各地で出てきています。多くの人が利用することで道路混雑の緩和につながります。まだ昨年開催さ