



通算第177号
1967~1968-8-16
函館北ロータリークラブ

第161回例会

例会場 函館拓銀ビル
例会日 毎週水曜日
12.30~13.30

会員卓話 “むだ話、遠藤尚義君

出席合計32名 出席率 91.43%
● 卓話 “青函航路 新造船談義、 航務部長 吉沢幸雄氏
昭和20年、第2次世界大戦終戦直前の空襲によつて、9隻の連絡船が海底の藻屑と化し、残り2隻も座礁炎上という壊滅的な打撃を受けました。終戦後、連合軍司令部は、青函の輸送力復活を急いで、17隻、3万1,000総トンの建造を許可しました。これは民間の計画造船より先んじたもので我が国では戦後最初の造船となりましたが、昭和29年9月には第15号台風によつて洞爺丸外4隻が沈没し、多くの尊い人命を失いました。

この洞爺丸の沈没事故を契機としまして、昭和36年に戦後に建造された連絡船の取替計画を立てられ、昭和40年秋には計画どおり、新鋭の客貨船6隻がそろい、旧船9隻を廃船に致しました。

青函船舶部は海務部と航務部に分かれ、海務は船の運航に就いて、船務は以上申し上げた建造とか廃船とかの業務を取扱うのであります。私は第4~第12青函丸の建造に直接タッチして来たのですが、当地に赴任して参り第6青函丸を見た時は、薄氷を踏む思いと申しますか、古傷にさわつた様を気持でした。この船は戦時中に乏しい予算で辛うじて出来た戦時標準船で建造日数3ヶ月、3年間使用に耐えれば良いと言う条件で建造したものだからです。所が驚くなれ19年間経つて尚運航されて居るのです。洞爺丸以後急激な新造船の踏み切りは、斯様な戦時船の使用燃料代が9,000万円のものが檜山丸では、4,000万円で5,000万円の差があり金利負担を差引き2,000万円の利潤が出ると言う国鉄の合理化推進、現在国鉄総裁石田礼助氏の船舶に対する熱意等により世界に冠たる連絡船を建造したいと言う目標を樹立したからであります。

現在青函航路には、客貨船7隻貨物船5隻合計12隻の連絡船が活躍しております。近代的性能、設備、安全の面は世界に誇り得るものであります。スタビライザー(動揺防止)は費用の面で設備されておりません。輸送力は現在1日片道約1万2,000人、貨車973両、輸送トン数約1万2,000トンで引続き43年度迄に4船の取替を完了する予定であります。

このように永い歴史を経て現在に至つていますが、青函連絡船の使命は、益々北日本の鉄道輸送の大動脈として、本州と北海道を直結し、国民から附託された客貨を安全にそして迅速に輸送している所以であります。

——— 今 週 の 営 業 ———
● ロータリアンとしてのあなたの資格を効果的に。

● 司 会 俣野会長 ● 斉 唱 我等の生業
● ゲ ス ト 函館市長矢野康氏
● ビジター 相馬哲平君外16名(函館)石畑常四郎君外10名(函館東)
● 会長挨拶
昨日8月15日は第22回の終戦記念日で雨が降り通してした。会員の皆様も終戦時を想起致した事と存じますが私も終日あの時の辛かつた事を追想して過しました。報告事項として次年度第350地ガバナー候補として、札幌R、Cの島本君の推薦状が来て居ります。立候補者は8月20日が締切日でありますので御申出ください。

- 幹事報告
1. 例会終了後理事会を行ないます。
2. 会費未納者が9名居りますので、高田会計より後日電話連絡致します。

- 出席報告
1. 本日の出席 会員数35名 出席29名 欠席6名
2. 前回の確定率 会員数35名 出席28名 欠席7名 他クラブ出席3名
出席合計31名 出席率88.57%
3. 他クラブの状況 函館93.95% 函館東95.77%

● 卓 話 “函館将来の発展性について、 函館市長 矢野康氏
市長就任以来、古い問題、新しい問題と山積した市政処置に懸命の努力を致して居ります私は、昨今特に痛感致して居ります事は、役所の仕事の可能な限界点は誠に微々たるもので、問題を乗切る原動力は皆さんの脇刀以外にありません。函館の将来はどうなるかと言う問題に就いては過去に於いて、その時点に於ける実情調査報告書はありますが、現在着工致して居ります青函トンネル開通後の函館の将来と言うものは、慎重且緻密な調査計画に相当な時間を必要と致します。今般市議会で企画部新設の承認を得ましたので、地理的条件にめぐまれながら、戦後総合開発から遅れて仕舞つた函館の発展策について、立体的な計画を練る所存であります。然し問題の中心となる点は、青函トンネルが

写真の背写真と併行して次の事だけは、是非実施致したいと思考します。

1. 港湾整備

現在27億予算を50数億と倍額して交渉中で予算裏付の可能な限界点を押えて漸近政策を取りたい。その間に後背地産業の振興、地産育成等を図ると共に、海上道路としてフェリーは益々振興するとすれば、函館はその根幹基地となつて行く様にすべきである。

2. 空港問題

懸案の土地買収問題も8月10日解決し、今後整備終了後は東京～札幌航路と併行して東京～函館航路の乗客吸収を図る。

3. 道路問題

一級国道から三級道路の整備は産業振興の基幹であり、函館はその基点となり得る様努力する。

4. 観光問題

一市四町村を一環として散発性を避け、枠を開けた規模で物を考えたい。斯様な広域的見方は経済問題でも同様である。

以上申し述べたテーマを骨子として、粉骨砕身の努力を致しますので、再度皆様の御協力を御願ひ申します。

〈ロータリーソング〉

◇ 奉仕の理想

奉仕の理想に 集いし友よ

御国に捧げん 我等の生業

望むは世界の 久遠の平和

めぐる歯車 いや輝きて

永久に栄えよ 我等のロータリー・ロータリー

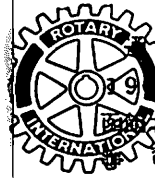
—— 今週 の 言葉 ——

“あなたの職業に成功を収めることにより、指導刀を発揮すること。”

(ハーサーH. ホツジス会長 メッセージより)

◎ メークアップについて

当日出席にお差支えある場合は出来るだけメークアップして下さい。メークアップの極意は、あとで埋め合わせるのではなく、先に貯金をしておくことです。立秋の言葉が身に沁みる鈴虫の鳴声と共に、100%達成に大いに頑張りました。



第178号

1968-8-23

函館北ロータリークラブ

司 会

◆ ゲスト

◆ ビジター

◆ 会長挨拶

◆ ミス、セリーン、プロレストフェルト挨拶(川西先生通訳)

◆ 幹事報告

◆ 出席報告

◆ 他クラブ情報

The Weekly Report of Hakodate North R.C.

第162回例会

例会場 函館拓銀ビル

例会日 毎週水曜日

1230~1330

侯野会長 ◆ 斉 唱 奉仕の理想

◆ ミス・セリーン、プロレストフェルト(交換学生)
(Miss Serine Prestfeldt)

川西先生(函館道愛高校々務主任)

◆ ビジター 白鳥久司君(釧路) 秦豊彦君(川越) 育山幸高君(市川)
浜辺利蔵君(紋別)

石塚彌一郎君外7名(函館) 鈴木武千代君外6名(函東)

本日はビジターに遠い地区の会員を多数お迎え出来ました事は誠に喜ばしい事であります。更に地区交換学生として去る8月19日函館に参りました、ミス、セリーン、プロレストフェルトも出席して居ります。娘はアメリカのワイオミング州シエラダンのプレストフェルト氏の娘さんで、日本から渡米した原百合子嬢も今頃斯様に挨拶のため、会合に出席して居る事と存じます。

今回ロータリーのお蔭で日本に参る事の出来た事を衷心よりお礼申し上げます。私はこの機会に日米両国の理解と親善に役立ち、日本の国を多く知ると共に、アメリカの事も知って貰う様、努力致します。日本そして函館に参り、私の故郷が平坦地なのに比較して緑の起伏の多い美に感激致して居ります。

一年間の滞在中、日本語を勉強して忘るることの出来ない思い出を沢山作つて帰る心算ですから、宜敷くお願い申し上げます。

1. 例会終了後理事会を行ないます。

1. 本日の状況 会員数35名 出席27名 欠席8名
2. 前回の確定出席率 会員数35名 出席29名 欠席6名
他クラブ出席5名 出席合計34名 97.14%
3. 他クラブの状況 函館86.9% 函館東95.7%

1. 紋別R、O
8月25日17時創立12周年記念例会を開きます(於エレガント)
2. 古河R、O