



The Weekly Report of Hakodate North R-C

第 176 号

1967-1968-8-9

函館北ロータリークラブ

第 160 回例会

例会場 函館拓銀ビル

例会日 毎週水曜日

1230-1330

贈答致した所、グルグル廻つて遂に最初の贈答者に戻つて参りました。

傳いた主人公は、包を解いてみたら、若干イカれている。どうしたら良いかと思案致している最中に、友人がやつて来て「これは料理するのに頃合いだ」と早速料理して豪華な晩餐会となりました。雉子は内蔵にウジが湧く時が一番と美味だとの事で、グルグル廻つてる時間が贈答品の値打を更に挙げた様です。

私は贈答品に就いて私案があります。クリスマスの頃に、長野県あたりより、七面鳥や鵝鳥を取り寄せて、家族ぐるみ親しい5~6軒の家庭を組合はせて、この鳥の贈答をA家からB家又はF家迄に、順次に廻して行く。逆にB家がF家から酒類を順次廻して行く。費用は総べて均等割でオランダ方式で行なう。斯様にして贈答品が最終の家に着く頃に、家族ぐるみで大パーティーを開く。これが誠に合理的贈答交換で、良い事だと思います。

この年末、この私案を賛意されて実行をなさる方は、是非このアイデア使用料はニコニコ箱に御寄附の程を。

次に中元の珍談ですが、私は昨年ブリヂストンタイヤCo より贈答品として、上代袖一反と羊かんを貰いました。着物は早速、染物屋と仕立屋を往復して、私は知らぬ間に愕くべき、高額を料金の支払を余儀なくされました。

然し家内はブリヂストンの御蔭だと悦んで居り、誠に面白くない心境でありました。羊かんは僅少なので家中で頂きました。然し贈答品の中に石橋会長の奥さんの挨拶状があり、他の人にお裾分けの程とあり、僅少なる故、分ける訳にもまいりません。仕方ありませんので礼状にその旨を、したためました所、今般沢山送つて参りました。今度こそ「猫ババ、せずに裾分け致しました。

「正直の頭に神宿る。私の正直を告白は『羊羹』が倍になつて戻つて参りました。との味は最高で幸の多い筈」の裾分けの口上は相手を非常に喜ばせました。適当な時期に心の籠つた贈物は会社のP・Rと石橋家と我々との間の、対外関係に充分に役立つたと思います。

商売を通じて楽しい気分が盛り立つた事は、使つた経費が有効的に発揮され、只単に金のみかければ良いと言うものではありません。

最終にをるにつれて、話が訓示めいて参り、私の商売のP・Rにもなつた様なので、ニコニコ箱に投入させていただきます。「あしからず、

出席報告

- 1. 本日の出席 会員数35名 出席26名 欠席9名
- 2. 前回の出席率 94.29% (35名中33名出席)
- 3. 他クラブの状況 函館97.22% 函館東97.18%

函館将来の発展策について、函館市長 矢野康氏

- 司会 俣野会長 ● 斉唱 手に手つないで
- ゲスト 吉沢幸雄氏(育函船舶局航務部長)
- ビジター 日比野彌之助君(彦根・織維)
大沼文雄君外10名(函館) 近江政太郎君外8名(函館東)

幹事報告

1. 来る8月17日(木)札幌市ローヤルホテルで開催される「リーダーシップフォーラム」のプログラムが参りました。(登録開始9時、開会9時30分、閉会16時、懇親会は16時20分~17時20分迄)
出席義務者 俣野会長、成田プログラム委員長、外山国際奉仕委員長、深瀬ロータリー情報委員長、船矢職業分類委員長の皆さん。
2. 東京城西R、Oよりバナーが送付されて参りました。
3. 室蘭市の地区大会は9月16・17・18日の3日間、室蘭市文化センターで開催されますが、函館クラブ21名函館東クラブ4名当クラブ4名の申込みがありました。当クラブは参加人員が不足であります。希望者は15日迄申込みください。
4. 渡辺綱彦前分区代理に対し、5クラブで記念品を贈答致しました所、本日礼状を受取りました。

ニコニコ、ボックス

1. 新会員より先般のスピーチに若干のP・Rがあつたやに存じて金一封有難うございました。
2. 商売繁栄 戸栗会員(丸三製材代表取締役就任)
成田会員(育函工業取締役)
3. 8月の入会記念日
山形会員・宮崎会員

◎ボックスが賑々しくお待ちして居ります。

出席報告

1. 本日の出席 会員数35名 出席28名 欠席7名
2. 前回の出席率 会員数35名 出席26名 他クラブ出席6名



通算第177号
1967-1968-8-16
函館北ロータリークラブ

第161回例会

例会場 函館拓銀ビル
例会日 毎週水曜日
1230-1330

会員卓話 “むだ話” 遠藤尚義君

出席合計32名 出席率 91.43%

● 卓話 “青函航路 新造船談義” 航務部長 吉沢幸雄氏

昭和20年、第2次世界大戦終戦直前の空襲によつて、9隻の連絡船が海底の深層と化し、残り2隻も座礁炎上という壊滅的な打撃を受けました。終戦後、連合軍司令部は、青函の輸送力復活を急いで、17隻、3万1,000トン級の建造を許可しました。これは民間の計画造船より先んじたもので我が国では戦後最初の造船となりましたが、昭和29年9月には第15号台風によつて洞爺丸外4隻が沈没し、多くの尊い人命を失いました。

この洞爺丸の沈没事故を契機としまして、昭和36年に戦後に建造された連絡船の取替計画が立てられ、昭和40年秋には計画どおり、新鋭の客貨船6隻がそろい、旧船9隻を廃船に致しました。

青函船舶部は海務部と航務部に分かれ、海務は船の運航に就いて、船務は以上申し上げた建造とか廃船とかの業務を取扱うのであります。私は第4～第12青函丸の建造に直接タッチして来たのですが、当地に赴任して参り第6青函丸を見た時は、薄氷を踏む思いと申しますか、古傷にさわつた様を氣持でした。この船は戦時中に乏しい予算で辛うじて出来た戦時標準船で建造日数3ヶ月、3年間使用に耐えれば良いと言ひ条件で建造したものだからです。所が驚くなかり19年間経つて尚運航されて居るのです。洞爺丸以後急激な新造船の踏み切りは、斯様を戦時標準船の使用燃料代が9,000万円のものが増山丸では、4,000万円内で5,000万円の差があり金利負担を差引き2,000万円の利潤が出ると言ひ国鉄の合理化推進、現在国鉄総裁石田礼助氏の船舶に対する熱意等により世界に冠たる連絡船を建造したいと言ひ目標を樹立したからであります。

現在青函航路には、客貨船7隻貨物船5隻合計12隻の連絡船が活躍しております。近代的性能、設備、安全の面は世界に誇り得るものであります。スタビライザー（動揺防止）は費用の面で設備されておりません。輸送力は現在1日片道約1万2,000人、貨車973両、輸送トン数約1万2,000トンで引続き43年度迄に4船の取替を完了する予定であります。

このように永い歴史を経て現在に至つていますが、青函連絡船の使命は、益々北日本の鉄道輸送の大動脈として、本州と北海道を直結し、国民から附託された客貨を安全にそして迅速に輸送している所以であります。

——— 今 週 の 言 葉 ———

● ロータリアンとしてのあなたの資格を効果的に。

- 司 会 俣野会長 ● 斉 唱 我等の生業
- ゲ ス ト 函館市長矢野康氏
- ビジター 相馬哲平君外16名(函館)石畑常四郎君外10名(函館東)
- 会長挨拶

昨日8月15日は第22回の終戦記念日で雨が降り通してした。会員の皆様も終戦時を想起致した事と存じますが私も終日あの時の辛かつた事を追想して過しました。報告事項として次年度第350地ガバナー候補として、札幌R、Cの島本君の推薦状が来て居ります。立候補者は8月20日が締切日でありますので御申出ください。

● 幹事報告

1. 例会終了後理事会を行ないます。
2. 会費未納者が9名居りますので、高田会計より後日電話連絡致します。

● 出席報告

1. 本日の出席 会員数35名 出席29名 欠席6名
2. 前回の確定率 会員数35名 出席28名 欠席7名 他クラブ出席3名
出席合計31名 出席率88.57%
3. 他クラブの状況 函館93.95% 函館東95.77%

● 卓 話 “函館将来の発展性について” 函館市長 矢野康氏

市長就任以来、古い問題、新しい問題と山積した市政処置に懸命の努力を致して居ります私は、昨今特に痛感致して居ります事は、役所の仕事の可能な限界点は誠に微々たるもので、問題を乗切る原動力は皆さんの協力を以てありません。函館の将来はどうかと言ひ問題に就いては過去に於いて、その時点に於ける実情調査報告書はありますが、現在着工致して居ります青函トンネル開通後の函館の将来と言ひものは、慎重且緻密な調査計画に相当な時間を必要と致します。今般市議会で企画部新設の承認を得ましたので、地理的条件にめぐまれながら、戦後総合開発から遅れて仕舞つた函館の発展策について、立体的な計画を練る所存であります。然し問題の中心となる点は、青函トンネルが