

卓 話

船長雑感

津軽丸船長 永谷 茂氏

子供の頃から船にあこがれ、鳥羽の商船学校を17年に卒業しました。日本郵船に入社したのですが戦争であやしくなり、連絡船のほうにまわりました。

船長は英語で Captain, Master, Commander 等と言います。そして船員法で権限と義務が決められており、警察権もあります。又海商法で商行為に対する権限もあります。更に国鉄同様に船のプロックの長でもあります。

船に乗ると始めはロマンチックになります。南に下ると北斗七星が下つてゆき、更に南下すると南十字星がみえて来ます。海の色も南に行くほど透きとおつて綺麗になります。然し馴れて来ると大したことはなくなるものです。

船が遭難した時に発する SOS は万国共通です。それは SaVe (助けてくれ) Our (我々の) Spirit (魂) の意味と、StOp Other Service (他の業務を停止せよ) の意味があります。

津軽海峡は対馬海峡で別れた黒潮がそこで合流するため、海が横に流れるので船が圧流されます。又気象条件が悪く、低気圧がよく通過するので天候が変り易く、ガスがかかたり降雪時には前方が見えません。しよつばい河などとなめてかかると大変で、私も5年目で漸くその恐ろしさを知つた程です。

始めて船長になつた時は大変でした。船長がビクビクしていると部下にめられます。夜ベツトに横になつていても、時々そつと風力計を覗き、内心ヒヤヒヤです。函館近くになつてわざと空艇をかきます。やがて船員が起こしに来る。「船長は流石に度胸が良いですネ」と言われる仕掛けです。

連絡船の出港を中止するのは、走らせる場合より勇気が要ります。お客が沢山待合室に待機している。駅長や事務長が押しかけて来る。部下に意見は聞きますがまかせられるわけにはゆきません。船長はその場合孤独です。

船がカーブをきるのは難しく、全長の3倍の余裕がなければなりません。又全速で走つていてブレーキをかけても、とまるまでに旧船で1900m、旧十和田丸で900m、新造船で450mを要します。ですからその辺に小さな漁船がうろちよるされると困るのです。

新造船の自動化は素晴らしい、安全性が高く、世界に誇り得るものです。ボタンを押してメーターを見ていれば良いのです。旧船で100名を製した乗組員が52名ですみます。その代り頭脳教育が重要になつて来ました。

船長は又医学の心得も必要です。船中でお産があることもあり、又虫垂炎や伝染病の知識も持つていなければなりません。

海難事故の7割は港や水道です。狭い所に危険物が右往左往しています。陸上の交通法規はきびしいが海上は野放しのようなのです。皆様方機会があれば、海の交通法規を守るよう御指導願いたいと存じます。



The Weekly Report of Hakodate North R.C.

通算才164号

966~1967-5-17

函館北ロータリークラブ

例会場 明治生命館

例会日 毎週水曜日

12.30~13.30

第148回例会

司 会 飯田会長 齊 唱 手に手つないで

ビジター 小畑清一君(森 家庭用家具販売)

川瀬勇君他10名(函館) 中島宗吉君他3名(函館東)

幹事報告

- 20日に英国極東才2艦隊指揮艦の対潜フリゲート艦「アジャックス号」のレセプションが行なわれますので、有志の御参加をお願いします。なお函館3クラブ合同で日本人形を贈呈する予定です。
- 例会終了後理事会及び北クラブゴルフ同好会の打ち合わせがあります。
- 先日の七重浜慰靈碑植樹祭の記念写真を回覧します。

七重浜慰靈碑の植樹について

新 社会奉仕副委員長

14日には折角の日曜日をさいて植樹祭に御参加下さり、感謝にたえません。ここに至るまで少々クレームがありましたけどどうか解決し、あとをひくことはないと思います。後日機会があれば詳細をお話します。完成までには相当の日時を要する見込みで、それから市に引き渡すことにならざりましょう。

映 画

タヒチ島

NHK提供

限りないあこがれをこめて呼ばれる島、その名を「タヒチ島」と言ひ。南太平洋にらばる島々は、そこに住む人々の違いによつて、メラネシア、ミクロネシア、ポリネシアの三つに分かれる。「ポリネシア」はコーヒー、バナナ、コブラ、タロイモ等で知られ、タヒチはその一火山島である。主都は「パペーテ」、人口約2万である。

ポリネシア人は昔からお客を暖かく迎える風習があつた。18世紀に始めて奇港したイギリス軍艦を快く迎え入れ、19世紀にはフランスの海外進出によつてフランス王朝に属し、ポリネシアには漸次ヨーロッパの小粋な風俗がとけこみ始めた。そして最近の100年間に著しく混血が促進されたのである。

映画では先ず華やかに飾りつけられたタヒチ美女群の乱舞に目を見張らせられる。フラダンスと違つて強烈であり情熱的である。褐色の肌と長い黒髪。それは過去200年の間ヨーロッパの男達の魂を奪つたと言われる。彼女達が美しいのは混血の故であろうか。まさに南太平洋の奇跡である。

タヒチの原始社会は今や急速に分解され、近代社会へと再編成されつつある。腰に布一枚であつた生活が洋服を着るようになり、裸の足には日本製の草履が



通算才165号
電話5-1967-5-24
函館北ロータリークラブ

第149回例会

例会場 明治生命館
例会日 毎週水曜日
12.30~13.30

本日のプログラム

会員卓話 クセメント雑話 谷口 勇 君

はかれるようになつて来た。又かつては食料等も豊富で、自分の物は他人の物、他人の物は自分の物と言うように誠におおらかであつたのが、人口の増と共に様相が變つて来た。今日では物は一旦市場に集めてさばかれるようになり、従つて貨幣価値も生まれて来るようになったのである。

最近のタヒチではホテルが方々に建ち、「南海の楽園」として美しい南海の孤島と素朴な島の人情にひかれて、ハワイではあき足らなくなつた観光客が年間5万人も訪れると言う。ロケ隊も来るようになった。かくてタヒチは好むと好まざるとにかかわらず、観光の島としての道をたどらざるを得なくなつてゐる。立派な空港も完成し、空路からも続々と客がやつて来る。然しながら、ポリネシアの中心であるタヒチが、ポリネシアの純粋性を失いつつあることは誠に残念である。

出席報告

- 1. 本日の状況 会員数34名 出席29名 欠席5名
- 2. 前回の確定出席率 97.06% (会員数34名 当日出席25名
メイクアップ8名 出席合計33名)
- 3. 他クラブの状況 函館89.09% 函館東94.67%

○ 七重浜慰霊碑植樹祭出勤御苦労様でした。

新 遠藤 成田 市川 船矢 森 山内 水上 (以上8名敬称略)

○ 才17回才1分区インターンティ・セネラル・フォーラム

日時 昭和42年5月7日 11~17時30分

会場 茅部郡森町 御幸町 森産業会館

出席者 北クラブより 飯田会長 遠藤前会長 市川幹事 青柳君

俣野君 深瀬君 伊達君 下郡山君 高杉君 山形君 水上君

岡田ガバナー、伊部バスターガバナー、渡辺才1分区代理、才1分区会員100余名出席のもとに、ロータリーの奉仕各部門にわたり延々6時間、活発にフリートークキングがなされました。始めの雰囲気は処女の如く、リーダー各位は内心どうしたものかと案じておられたようですが、中盤以降はどうしてどうして、非常な盛り上がりを見せて脱兎の如く、ガバナー、バスターガバナーに激しく食い下がり、ガバナーをして350地区内で一・二を争う成果をあげたと言わしめた程でした。6時間の内容については詳記しませんが、追い追ひ関係の方々から御披露されると思います。なお18時から2時間半にわたり懇親会が催されましたが、森でとれた新鮮なエビとカニの山盛りは大変美味しく、クラブ対抗かくし芸大会も非常に楽しいものでした。太柔先生の落語などは名人芸で、今後はめつたにお聞き出来ないのでしよう。

- 司会 飯田会長 斉 唱 奉仕の理想
- ゲスト 折原久左エ門氏 (北海道教育大学函館分校助教授)
- ビジター 志村誠一君他11名 (函館) 尾形十一君他6名 (函館東)
- 幹事報告

1. 「ガバナー月信」5月号が参りました。

1) 小畑ガバナー・ノミネーは、レクブラシッドに於ける国際協議会を無事終了され、ただいまフランスのニュースに廻られております。5月21日から始まる世界大会に出席し、ここで当地区から出席された嵯峨バスターガバナーをはじめ、3・4名のロータリアンと逢い、わが地区から提出した世界社会奉仕の35ミリカラースライドをごらんになつていただけたものと思います。なお小畑氏は、5月31日羽田着、6月2日函館にお帰りになる予定です。

2) 当クラブの4月の平均出席率は94.05%、地区才25位で、遂に函館の先輩クラブを追い抜きました。

31位 函館 92.87% 32位 函館東 92.62%

2. 俣野会員より会長さん宛にベルリンから絵葉書が参りました。

卓話 クデザイン概念 折原久左エ門氏
折原氏略歴 昭和6年生 東京教育大学出身 日展入選9回 日本全工作家協会会員 全道展会員、審査員 現北海道教育大学函館分校工芸デザイン担当
ふだん我々専門家でも問題としているのは「概念」です。哲学的に考えると難しいが、一般的に「智識」又は「認識」というふうに考えてよいでしょう。又「デザイン」は日本語の「計画」に当たります。そしてデザインが使われるのは、ポスターや看板のように目の感覚に訴える場合(ビジュアルデザイン)と、建築、自動車、飛行機、衣服等物理的要素(耐久性と美しさ)を多分に必要とする場合(プロダクトデザイン)とがあります。なおデザインは社会性、経済性、技術性の三つが検討されて出来上るもので、それ等一切を含めて終局