



# 函館北ロータリークラブ会報

### 市内他クラブプログラム

- 11月8日(木) 函館R.C. 「函館山の景観と美」  
市立函館博物館学芸員 千代 肇 氏
- 11月9日(金) 五稜郭R.C. ロータリー財団月間に因んで  
フォーラム R財団委員会
- 11月12日(月) 亀田R.C. 祝日休会
- 11月13日(火) 函館東R.C. 「卓話」 函館税務署々長

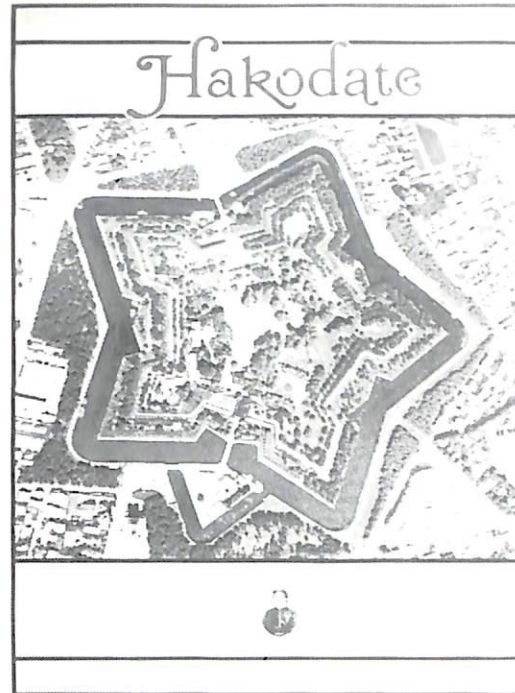
### ◎ 出席報告

会 員 数	66名	出 席 率	函 館 北 10月24日	95.2%
出 席	42名		函 館 東 10月23日	90.9%
欠 席	24名		函 館 10月18日	92.0%
他クラブ出席	18名		函館五稜郭 10月19日	100.0%
出席合計	60名		函館亀田 10月22日	89.8%
除 外 者	3名			

次回・11月14日  
プログラム

移 動 例 会

例会日：毎週水曜日 12:30~13:30 例会場：函館国際ホテル  
事務所：函館市大手町5-10 日魯ビル3F TEL (0138) 23-3870



函館市観光ポスター(61年夏)  
提供 (株)道映

パウロ V.C. コスター  
国際ロータリー会長テーマ

Honor Rotary  
with Faith  
and Enthusiasm

ロータリーを高めよ

—— 思いを尽くし  
熱意を尽くし

《第1323回例会》 第18号 11月14日(水)

本日のプログラム

移 動 例 会 NDK見学

★会 長 斉藤 紀一 ★幹 事 伊藤 康男

1990~1991

&lt;第1322回例会&gt; 第 17 号

## 11月7日の記録

- 司 会 齋藤 紀一 会長 ●齊 唱 君が代・奉仕の理想  
 ●ビジター 東京荘原R.C. 松岡庸介君 函館R.C. 張江征司君他94  
 函館東R.C. 沢田幸美君 五稜郭R.C. 佐藤国雄君他44  
 北部ローターアクト会長 中島久雄君  
 ●ゲ ス ト 日本航空函館支店長 西山 龍美 氏

★誕生祝 平野会員(3日)・吉田会員(4日)・市川会員(8日)・堺栄会  
 吉行会員(9日)・村上会員(10日)・小笠原会員(14日)・飯田  
 員・山本会員(24日)・浜会員(30日)

★結婚祝 椎谷会員(3日)・石上会員(5日)・榊原会員(9日)・新会員  
 17日)・川村昭会員(22日)・堺栄会員(23日)・三本木会員(27日)

## ●函館北部ローターアクトクラブ 会長 中島 久雄 君

来月12月2日、カクテルパーティーを開きます。パーティー券は1枚3,500円  
 ですが、3枚1組で10,000円にしますので、出来るだけ3枚でお願いいたし  
 ます。又当日オークションも考えてますので、何かご家庭であまり物でもありま  
 したら、私中島迄一報下さい。いただきにまいります。電話51-4471番  
 中島文林堂です。私がいなくてもわかる様にしてありますので、よろしくお願  
 申し上げます。

## ●会長報告 齋藤 紀一 会長

○来月12月年次総会なので今日告示として発表いたします。当クラブ細則第4  
 第1節により総会開催の告示をいたします。尚第1条第1節により理事候補  
 指名推薦を求めます。

日時 12月5日(水) 例会時

場所 国際ホテル例会場

議事 1991~92年度理事選出について、その他

○第82回国際ロータリーの年次大会のご案内がまいっております。(1991.6.2  
 メキシコシティで行われます。案内書を閲覧いたします。

## ●幹事報告 伊藤 康男 幹事

○次週の例会は移動例会です。12時30分パークゴルフクラブで例会終了後NDI

見学となります。

○本日11月第1例会ですので、終了後理事会を開きます。理事の方はよろしくお願  
 願いたします。

## ●親睦活動委員会 吉田 隆 委員長

## ニコニコBOX投入報告

吉田私です……誕生月ですので。

吉行 会員…… ”

村上 会員…… ”

三本木会員…… ”

川村昭会員…… ”

新 会員…… ”

齋藤 会長……月始めですので。

山崎 会員…… ”

本間 会員…… ”

松見 会員…… ”

藪下 会員…… ”

南木 会員……天皇の即位を祝して。

山本 会員……さっぱり寒くなりませんか?。

川口 会員……受付の三人がにこやかでしたので(これからもいつもニコニコし  
 ているのでよろしくお願いいたします)

大和 会員……ホームクラブ欠席がちのおわびに。

中里 会員…… ”

新谷 会員……受付に山崎さんがいましたので。

立花 会員……(ミスターパイプ) 久しぶりにミスターウッド(南木会員)と  
 顔合せが出来ましたので。

柴田 会員……入会して1ヶ月がたちました。

椎谷 会員……BOXに協力。

大野 会員…… ”

榊原 会員…… ”

齋藤博会員…… ”

○多くのご協力ありがとうございました。

## ●プログラム委員会 中里 重則 委員長

今日は新谷会員の紹介で、日本航空の函館支店長と空港所長を兼ねておられま

す西山龍美さんの卓話を拝聴したいと思います。西山さんは今回が3回目の北海道勤務と云う事で、最近の航空事情と云う事でしたが「雑談」と云う事で気楽にお願いしたいと思います。

◎卓話 「またのご搭乗をお待ちしております」

日本航空函館支店長 西山龍美氏

私共の関連会社が函館にあるのですが、実はこちらの新谷会員が大株主でして、私も会社の役員ですので株主の云う事は何んでもきかないとダメなので、やむなく引き受させていただきました。

私は船乗りになるのが子供の頃からの夢でした。高校時代に近眼になり、この夢は、はかなく消えてしまったのですが、少しでも夢に近づこうと、大学卒業時に船会社に就職しようとしていたのが、ひょんなことから飛行機会社に乗り換えてしまった訳です。当時、海運不況が始まっており、この選択がよかったのではないかと思います、本当にそうだったかは何とも言えないところです。しかし、この仕事が好きですし、お客様には怒られたりしますが、充実しています。商船大学を卒業して航空会社に就職する人も多勢います。航海術というものが船と飛行機が基本的に同様ということからでしょうか。飛行機が実用化されてから、まだ一世紀にも満たないという歴史の浅さもありますが、船の歴史は何千年もの前にさかのぼる訳で、船の方が大先輩であるので無理はないのですが、飛行機の世界というものは実に船の影響を受けているものだと、今更ながら認識を新にします。少し例をあげてみましょう。飛行機＝シップクルー、キャプテン、パーサー、スチュワード、スチュワーデス、パイロット、コックピット、キャビン、デッキ、ファースト、オフィサー、ナビゲーション、ボーディング、タグ、等々です。この他にもまだまだあると思いますが、いずれにせよ、船から借りて来た用語が巾をきかせているのですから、いくら歴史が浅いとは言え、時代の最先端を行く航空界にとっては、淋しい気がしないではありません。宇宙むけて飛びたつロケットにもこうした用語が用いられており、もう少し考えてよさそうなものなのに、と思ったりもします。

話は変わりますが、日本航空では10月1日より、2時間以内の飛行時間の路線の機内は全て禁煙となりました。愛煙家の皆様、日本たばこ(株)さんからは、や過ぎではないかとのご意見が寄せられましたが、過去の調査結果からお客様に協力いただけるとの判断から実施したものであります。当クラブのメンバーの々の中にも愛煙家がたくさん居られると思いますが、短時間ですし、健康のためにもなりますから、どうぞご利用いただければと思います。アメリカ、カナダは既に6時間以内の飛行時間の便は全て禁煙という法律ができており、日本よ



はるかに厳しい状況にあります。外国機であっても北米大陸を飛ぶ場合には適用されますので、日本航空の便でもシアトル＝アトランタ間を飛ぶ便は、この区間のみ禁煙となります。日本から直行で米国内の地点に向う便は、大陸内を飛んでも適用外となっています。飛行機の客室内の空気は常に入れ換えられていますので密室とは言えタバコの煙がこもってしまうということはないのですが、それでもやはり、タバコを喫わないお客様にとっては耐えられないこともあるようです。ちなみに、客室内の空気はB747で4分に1回、B767で6分に1回、DC10で2分に1回程度の間隔で換気されています。ご承知の通り、飛行機のトイレの中は以前から禁煙ですが、全席禁煙となると、時にはトイレでかくれて喫煙するお客様も出て来るかも知れませんが、トイレの中にはスモーク・ディテクターと、自動消火装置があり、すぐにわかる仕組みになっていますので、悪いことはできないのです。火災は恐ろしいものですが、飛行中の航空機の火災は特に危険なことは言うまでもありません。実際に飛行中に火災が発生し、緊急着陸した後、全焼した例も報告されています。客室内の火災は人間が乗っていますので、対処が可能ですが、エンジン、貨物室の火災は操縦室で操作して消火する仕組みになっています。

それにしても、今年は天候が異常で台風が例年より多く上陸しましたし、函館でも雨が大変に多く降りました。台風の影響で、函館線も遅れたり、欠航したりしてご迷惑をおかけしました。9月30日には、就航以来初めて、ジャンボ機が函館空港で一夜をあかすことになってしまいました。羽田に台風が接近し、飛行機の離発着ができない状況になってしまったためです。昔は天候で欠航したりした場合でもお客様には、旅館・ホテルへ泊っていただき、費用は航空会社で負担したのですが、今はそこまではいたしません。航空会社の理由で発生した遅延・欠航は必ずしもその限りではありませんが……。

飛行機は本当に天候に左右される乗物ですので、毎日が天候との勝負のようなものです。空港での勤務が永かったものですから、朝起きて最初にすることは窓から空を見ることが日課になっています。朝霧のロマンチックさや、雪がシンシンと降り積るさまなどは風情のあるものですが、飛行機にとっては大敵で、このような朝はもうくらくら一日の始まりという感じで、滅入ってしまう訳です。本当に何の心配もなく、自然のうつろいを眺め、楽しみたいと思います。最近はそれほどでもなくなりましたが、少し前までは、天気の良いまで航空会社のせいにされて、ずいぶんとお客様から文句を言われたものです。この辺は日本人旅客と外国人旅客の受けとめ方の差があり、むつかしいものです。

函館には雪あり霧ありと色々な気象条件が各種そろっていますが、それでもまだお天気の面ではめぐまれている方だと思えます。私もあちこちと転動させられ

ましたが、いずれも寒いところばかりでした。どうしても寒い地方の方が気象条件は厳しく、大変だった思い出が数多くあります。大雪のため、大変だった思い出が数多くあります。大雪のため、空港は閉鎖、旅客も従業員も飛行機も身動きできずに2晩空港内に閉じ込められたこともありました。また、あまりの寒さのため、地上機材が動かなくなり、搭載取り卸しが出来なくなったり、燃料が入れられなくなったり、という経験もさせられました。そんな日の気温はマイナス32℃だったのですが、その上風が強く、体感温度はマイナス60～70℃程にもなったでしょうか。10分と外に居ることができない状況で、テレビ・ラジオ等で、「必要以外は外に出るな」と放送している程でした。

これから、いよいよ冬を迎える訳ですが、冬が来る度にこうしたことを思い出します。

雪が少いように祈っているところでもあります。

「またのご搭乗を心よりお待ちしております。」

◎ 出席報告

会 員 数	66名	出 席 率	函 館 北 10月31日	92.06
出 席 席	42名		函 館 東 10月30日	92.41
欠 席 席	24名		函 館 10月25日	87.10
他クラブ出席	16名		函館五稜郭 10月26日	100.00
出席合計	58名		函館亀田 10月29日	85.42
除 外 者	3名			

次回・11月21日  
プログラム

未 定

例会日：毎週水曜日 12:30～13:30 例会場：函館国際ホテル  
事務所：函館市大手町5-10 日魯ビル3F TEL (0138) 23-3870

第251地区 第11分区

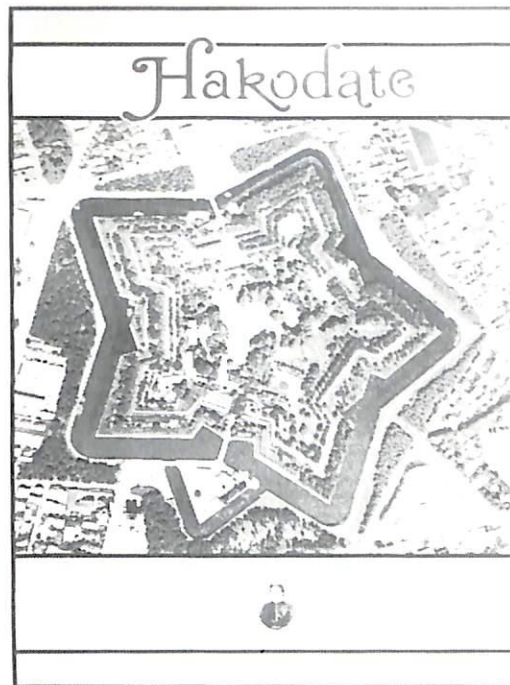


1990～1991

The Weekly Report of

Hakodate North R.C.

# 函館北ロータリークラブ会報



函館市観光ポスター（61年夏）  
提供 榎道 映

パウロ V.C. コスター  
国際ロータリー会長テーマ

Honor Rotary  
with Faith  
and Enthusiasm

ロータリーを高めよ

—— 思いを尽くし  
熱意を尽くし

《第1324回例会》 第19号 11月21日（水）

本日のプログラム

「 観光函館の今後 」

日本経済新聞 函館支局長 浅田 和幸氏

★会 長 斉藤 紀一 ★幹 事 伊藤 康男