

年、節子家族も上京、啄木は朝日新聞社に勤めたが、肺結核で貧苦の中に45年4月13日死んだ。節子はこのとき身重で千葉に行き次女を生だが、郷里岩手の実家が函館に移住していたので、それを頼って函館に移った。しかし節子も肺結核で大正2年5月5日豊川病院で亡くなった。没後節子の父や宮崎郁雨らの手で立待岬に墓が建った。函館は啄木緑りの地であるが、とくにこのように妻節子との関係が深い。啄木が40年に来たとき住んだ家は青柳町で、今銘板と碑が建っている。啄木が釧路から単身上京のとき家族を函館に残したその家は、栄町の函館保育所筋向い辺であった。宮崎郁雨の家は旭町郵便局の少し西寄りである。啄木没後に妻や子が函館に住んだその場所は、函館公園の図書館の門の筋向いである。豊川病院というのは、もとの財務局（現家庭裁判所）の裏側であった。

◎ 出席報告

会 員 数	65名	出 席 率	函 館 北 4月 2日	93.55%
出 席	43名		函 館 東 4月 1日	89.33%
欠 席	22名		函 館 4月 3日	97.30%
他クラブ出席	18名		函館五稜郭 4月 4日	100.00%
出席合計	58名		函館亀田 3月31日	86.96%
除 外 者	0名			

次回・4月23日  
プログラム

函館の観光について

函館観光協会 専務理事 井上 清氏

例会日：毎週水曜日 12:30~13:30 例会場：函館国際ホテル  
事務所：函館市大手町5-10 日魯ビル3F TEL (0138) 23-3870

第251地区 第11分区



1985~1986

The Weekly Report of

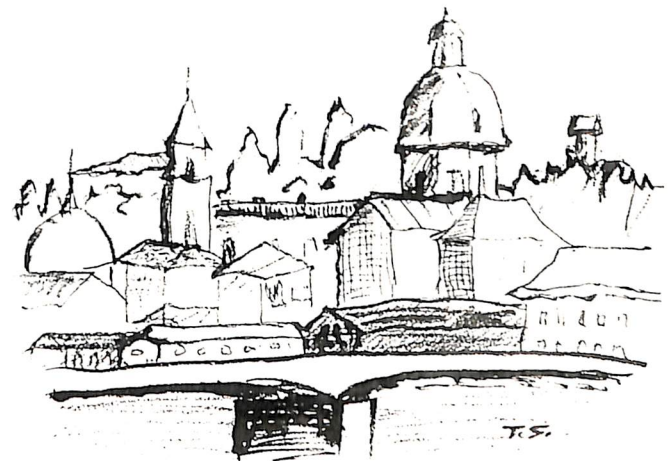
Hakodate North R.C.

# 函館北ロータリークラブ会報

エドワード・F・カドマン 国際ロータリー会長テーマ

You are the Key

あなたが鍵です



フィレンツェの街  
椎谷 龍彦 会長

《第1097回例会》 第41号 4月23日(水)

本日のプログラム

函館の観光について

函館観光協会 専務理事 井上 清氏

★会 長 椎谷 龍彦 ★幹 事 中野 亮

1985～1986

〈第1096回例会〉第40号

## 4月16日の記録

- 司会 椎谷 龍彦 会長      ●斉 唱 それでこそロータリー
- ビジター 宮崎西R.C.水田三郎君、函館R.C.高田和征君他9名、函館東R.C.小林博之君他2名、五稜郭R.C.柳沢 勝君他1名、米山奨学会 謝寛永君
- ゲスト 永井和夫青函船舶鉄道管理局長(函館R.C.会員)
- 会長報告 椎谷 龍彦 会長
- 第10・11分区合同IGFが4月19日 12時30分点鐘でホテルアカシアにて開かれます。
  - 5月1日に地区協議会が開かれます。次期会長・幹事さん等が出席義務者となっております。
- 沢田鶴造次期会長より次期副会長・幹事の発表
- 次期の副会長を川村邦雄会員に、幹事を石橋輝夫会員にお願いしました。快く引き受けて戴きまして有難うございました。
- ローターアクト委員会 森 秀樹 委員長
- 北部ローターアクトの例会場が変更になりました。会場は函館国際ホテルです。第2・第4の火曜日の夜7時からです。メイクアップの参加をよろしくお願ひします。
  - 函館ローターアクトクラブ10周年記念式典が函館国際ホテルにて9月6日(土)夕方5時より開かれます。ロータリアンのビジター料は7,000円です。多数の御参加をお願いしますという案内状が参っております。
- 幹事報告 中野 亮 幹事
- 4月30日の当クラブ例会は夜間例会になります。場所は湯の川の一乃松です。6時からです。
  - 他クラブの状況

4月21日(月) 函館亀田R.C. 夜間例会に変更

4月22日(火) 函館東R.C.      ”

- 大阪東南R.C.認証状伝達式 5月9日 大阪都ホテル 登録料15,000円
- 情報資料室月報9号をお届けします。お読み下さい。

●親睦委員会 山本 一男 副委員長

## ニコニコBOX投入報告

- 安藤 会員……………BOXに協力します。
- 佐々木(耕)会員…………ロータリー入会早々誕生祝を頂いて。
- 鳥山 会員……………何時も欠席がちで。

●プログラム委員会 石橋 輝夫 委員長

本日の卓話は経済関係の話をとということで、飯田会員の紹介により青函船舶鉄道管理局長の永井和夫氏に国鉄民営化についてお話し頂くことにしました。

永井氏は昭和11年、旭川に生れ、昭和34年北大工学部卒業、国鉄に入社、札幌の電気部長、道総局次長を御歴任の後、昭和60年4月より青函局長をされて居ります。3代つづいての国鉄マン一家で現在函館R.C.の会員でもあります。

●卓話 「国鉄民営化について」 青函船舶鉄道管理局長 永井 和夫 氏

国鉄の民営化については3月18日に法案が国家に提出され、4月1日から運輸委員会で審議されています。法案には来年の4月1日から民営化すると明記されていて、旅客は6分割、貨物は1本、その他に新幹線の保有会社、また分割後、出来るだけ早く国鉄バスも早く分離することになっておりますから、1～2年後には20余の会社に分れることになります。

いま審議されている法案の基本となるものに日本国有鉄道改革法がありますが、これによると、国鉄民営分割化の理由は1つは財政上の破たん、もう1つは公共企業体から経営効率化を企むために民営化することになっております。

北海道関係についてお話ししますと、北海道旅客鉄道株式会社という名称が決まっており、資本金149億円で原則として全鉄道を引継ぎますが特定地方交通線は除くことになっております。青函トンネルは青森側の出口までで連絡船はトンネル開通後は廃止となります。59年度の収支は青函局で収入250億、経費730億で500億の赤字、北海道全体で収入1,000億の経費4,000億となって

いて、北海道の赤字額3,000億は全国の約1/4の額に相当します。

分割民営化後の北海道の収支については、過去債務免除による単年度益が1,000億、民営後の努力により1,600億、補助金基金4,900億の年間利子を360億円位とみて、3,000億円の赤字をカバーする予定であります。

問題点としては民営後の努力による合理化によって1,600億円の節減するということにあります。これは人間を半分に減らすことであって、函館で4,000人のところを2,000人に北海道全体で13,000人から14,000人の退職者が出るということです。いま、①50才以上の全員退職勧奨、②雇用機会の多い東京・大阪地区への移動、③関連企業への移動、④政府機関、⑤地元公共団体、⑥一般産業、経済界への採用を依頼しているところです。

今後は収入をあげるためにサービスを良くするよう努めると共に、地元の為にも資材の調達を地元化をはかることとなります。分割民営化により、法人税、市町村民税、固定資産税の納入、地元金融機関での資金運用、北海道内での資材調達と変わっていくこととなります。

青函トンネルには在来線が当初走りますが、新幹線については駅の位置等についての都市計画及び地元の受入れ体制が早期実現化の力となると思います。

最後に今後の御協力を皆様をお願い致しまして卓話を終ります。

◎ 出席報告

会 員 数	65名	出 席 率	函 館 北 4月9日	88.89%
出 席 席	31名		函 館 東 4月8日	97.33%
欠 席 席	34名		函 館 4月3日	97.30%
他クラブ出席	25名		函館五稜郭 4月4日	100.00%
出席合計	56名		函館亀田 4月7日	91.30%
除 外 者	2名			

次回・4月30日  
プログラム

夜 間 例 会

6:00 一乃松

例会日：毎週水曜日 12:30~13:30 例会場：函館国際ホテル  
事務所：函館市大手町5-10 日魯ビル3F TEL (0138) 23-3870

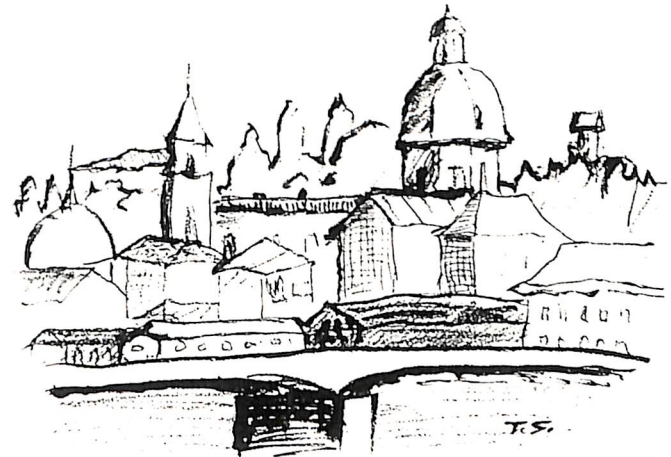


# 函館北ロータリークラブ会報

エドワード・F・カドマン 国際ロータリー会長テーマ

## You are the Key

### あなたが鍵です



フィレンツェの街  
椎谷 龍彦 会長

《第1098回例会》 第42回 4月30日(水)

本日のプログラム

夜 間 例 会

一乃松

★会 長 椎谷 龍彦

★幹 事 中野 亮