

# 函館北ロータリークラブ会報



インスピレーションになろう

2018~19年度 国際ロータリー テーマ  
インスピレーションになろう

2018~19年度 国際ロータリー会長  
バリー・ラシン

成田 豊 会長 テーマ “融和と柔軟を”

★会長 成田 豊 ★幹事 弗田和則

《第2632回例会》第26号 3月30日(土)  
(4月3日(水)の移動です)

## 本日のプログラム

移動例会 インターシティミーティング・懇親会

16:30 合同例会点鐘

18:20 懇親会 於 ホテル法華クラブ函館



3月27日 卓話  
道南いさりび鉄道(株)  
社長 小上 一郎 氏

## 2018~2019 <第2631回例会>

### 第25号 3月27日の記録

◎司 会 成田 豊 会長

◎斉 唱 手に手つないで、四つのテスト

◎会長報告 成田 豊 会長

○特にありません。

◎幹事報告 弗田 和則 幹事

○今週30日(土)10・11グループのIMがホテル法華クラブで、点鐘は午後4時30分です。また、4月3日の例会をIMに変更しております。

○当クラブ4月10日の例会は自主休会に変更です。(次の例会は4月17日)

○他クラブ例会変更 4月8日(月)函館亀田RC 夜間例会に変更

○4月の第1と第2例会が変更になっているため、本日繰り上げて例会終了後、理事会を開催いたします。

○10・11グループ次年度合同名簿作成のため、原稿を回覧いたします。住所、電話番号などご確認くださいませようお願いします。

◎親睦活動委員会 増田 定雄 委員長

ニコニコBOX投入報告

成田会長・増田会員・森会員・藤田会員・吉田会員  
深瀬会員・南木会員・阿相会員  
……ニコニコボックスに協力。

弗田幹事……ゲストの小上様を歓迎して。

石橋会員……オレオレ詐欺のハガキが来ました。皆さん注意して下さい。

斎藤会員……地区研修会よろしくお願ひします。

◎卓話 道南いさりび鉄道(株) 社長 小上 一郎 氏

開業して3年目、本日の道新に掲載していただきましたが元気だけはある会社です。施設の老朽化や、国の補助金がなくなったり、経営計画にはないマイナスがどんどん出てきて、工夫しながら頑張っておりますが、なかなか追いつかないのが現状です。

当社の営業路線はJR直通線で、木古内駅から五稜郭駅38km、12駅あります。旧江差線で戦前から歴史ある重要な路線でした。

当社の目的は地域の足を守ることと物流で、北海道経済の貨物の運行を安定的に守ることが使命です。安全輸送が大切で、一度事故が起きれば信頼が失墜してしまいます。

財務的には、行政に頼り切っています。5億7千万円、周辺の地方自治体、北海道からの補助が67%となっております。計画では10年間でマイナス23億円におさえる計画です。貨物輸送の線路使用料としてお金が入りますが、どうしてもかかる必要のお金です。貨物の分10年間で107億円ですが、残る感じは全くございません。

当社は出向者2名、プロパーを含め100名超の社員です。プロパー社員の比率は20%、JR北海道からの出向60数名です。運賃は約30%値上げして利用者負担

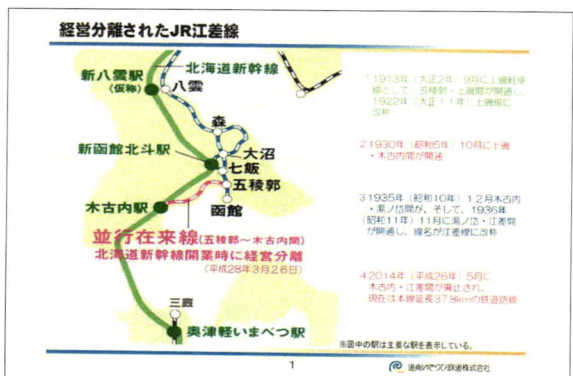
を頂いています。JR線とは五稜郭駅で乗り継ぎ料金が発生してしまい、運賃が高くなりすぎますので、JRは1400万円とも負担して割引しています。

運行本数は近年、貨物列車は北海道の一次産品や本州からの輸送が増えています。インバウンドを含めた通勤などの乗客は少しずつ減少です。昨年の地震の際は、9月には300万円ほど減収が生じておりますが、上昇傾向を感じております。

沿線の見どころは沢山あり、地元の方も見落としてる観光スポットがあります。地元の応援隊員の方々と一緒に体験できるものもあります。土曜、日曜やイベントの際にはテーブル、ヘッドレストを設置して観光列車として運行し、キー子（函館赤牛キャラクター）や、北斗市のずーしーほっきーに協力いただいております。これを機会に興味を持っていただければ幸いです。観光列車でお待ちしております。

### 主な設立経緯

年月	内容
H13. 1	並行在来線沿線市町村による連絡会議設置
H15. 10	(北海道新幹線に係る沿線市町村長との意見交換会)
H17. 4	(並行在来線の経営分離に同意し、北海道新幹線(新青森-函館間)の着工認可)
H17. 7	北海道道南地域並行在来線対策協議会設置
H21. 3	将来需要予測・収支予測調査を実施
H24. 5	北海道道南地域並行在来線対策協議会を三セク鉄道開業準備協議会に改組(事業形態・負担割合決定)
H26. 7	北海道道南地域(五稜郭-木古内間)並行在来線経営計画策定
H26. 8	北海道道南地域並行在来線株式会社設立
H27. 1	準備会社を道南いさりび鉄道株式会社に商号変更
H27. 6	鉄道事業許可が国土交通省より交付
H28. 3	道南いさりび鉄道線開業



### 開業後10年間の収支予測

運行収入が運行経費を下回り、**運行赤字**が生ずる見込みとなっていることから、道・沿線市町村からの補助金を要します。出資金や初期投資に係る補助金を合わせると、道・沿線市町村の10年間の実質負担額は、**23億円程度**を予定しています。

項目	内容	金額
開業準備費	開業準備費(A)	9.7億円程度
	民間出資(B)	1億円程度
初期投資	初期投資(鉄道資産、車両等)(C)	27億円程度
	うち新たな設備投資	16億円程度
運行経費	運行経費(人件費、運搬費等)(D)	15.7億円程度
	収入(運行収入、経路使用料等)(E)	14.8億円程度
運行赤字	運行赤字(F=C+D-E)	12.6億円程度
	JR北海道支店補助(G)	1.6億円程度
支弁費(H)	1.7億円程度	
道・沿線市町村の実質負担額(A+B+C+D)-(E+G)	23億円程度	

旅客運行収入 15億円  
経路使用料 10.7億円

### 利用促進の取組～アテンダントスタッフの導入

- H29年4月に採用(臨時社員)
- 目指すサービス
  - 観光客など列車利用へ沿線情報の提供
  - お身体の不自由な方などの乗降時のお手伝い
  - 列車内やイベント時に利用案内やグッズ販売

観光列車の乗務・イベント参加に加え、H30年4月よりは定期列車での乗務を行っております。

(会報担当者：村井 茂 委員長)

歯に関する健康相談  
顎関節機能診断施設  
指定自立支援医療(更生・育成医療)機関

## みはら歯科矯正クリニック

院長 医学博士 村井 茂

女性歯科医師 村井 かおる

フリーダイヤル 0120-118276  
函館市美原3丁目1番3号  
☎(0138)47-3163

設備 ■CT ■口腔内デジタル印象装置 ■CAD・CAM  
■マイクロスコブ

ホームページ  
<http://www.kireinaha.info>

メールアドレス  
miharakyousei@yahoo.co.jp

## 五稜郭 むらい矯正歯科クリニック

院長 医学博士 村井 茂  
女性歯科医師 村井 かおる

フリーダイヤル 0120-118376  
函館市本町7番24号(MDビル5F)  
☎(0138)33-2228

Murai Orthodontic Office

(広告掲載：村井 茂 会員)

◎ 3月6日出席報告 (増山 正 委員長)

会員	19名	出席率対象会員	19名
		出席規定免除会員(a)	1名
		出席規定免除会員(b)	0名
当日出席	16名	当日欠席	3名
他クラブ出席	2名	出席合計	18名
出席率		94.74%	

次回のプログラム

2019年4月10日(水) 2019年4月17日(水)  
自主休会 卓話「消費税率について」  
函館税務署 副署長 河原 幸生 氏

テレフォンサービス(例会移動案内) 電話 26-3170番